

METROPOLITANO DE KART CASCADEL - 2026

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

O **KART CLUBE CASCADEL**, fará realizar o Campeonato Metropolitano de Kart Cascavel 2026, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2026 (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2026 (RNK), e este Regulamento, RPP e Briefing, sob a supervisão da Federação Paranaense de Automobilismo.

1 – DO CAMPEONATO

1.1 O campeonato será composto por 03 (três) etapas, contendo duas baterias por etapa:

- 1º 14/03/2026
- 2º 07/05/2026
- 3º 08/08/2026

1.2 Local: Kartódromo Delci Damian – Cascavel – PR

1.3.1 Endereço:

1.3.2 Sentido da Pista: Anti Horário.

1.3.3 Extensão: 1050m

1.3.4 Inscrições; Conforme RPP que será divulgado com pelo menos 30 dias de antecedência.

1.3 Categorias:

1.3.1 Piloto Mirim de Kart – M; (motor sorteado)

1.3.2 Piloto Cadete de Kart – C; (motor sorteado)

1.3.3 Fórmula 4 Graduados – F4 G; (motor sorteado)

1.3.4 Fórmula 4 Sênior – F4 S; (motor sorteado)

1.3.5 Fórmula 4 Super Sênior – F4 SS (motor sorteado)

1.3.6 Fórmula 4 Junior – F4 J (aberta a pilotos Junior Menor (PJK) e Junior (PJK)); (motor sorteado)

1.3.7 Fórmula 4 Novatos – F4 N (motor sorteado)

1.3.8 Fórmula 4 195 – (motor sorteado)

1.3.9 O KCC poderá incluir nova categoria dependendo do número de inscritos e por solicitação de pilotos desde que enquadrado no RNK 2026.

Os comissários desportivos poderão a seu critério agrupar uma ou mais categorias dependendo do número de inscrito, não caberá qualquer tipo de reclamação à decisão tomada pelos comissários quanto a esse item.

2 – DAS NORMAS GERAIS

2.1 A disputa do Campeonato Metropolitano de Kart Cascavel - 2026 - será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade kart válidas para 2026, e a quaisquer pilotos estrangeiros com licença e autorização da ASN de origem. Os pilotos

estrangeiros terão suas participações admitidas nas categorias conforme o critério estabelecido no RNK 2026.

- 2.2 Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.
- 2.3 Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente) a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo cabendo-lhe, simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.
- 2.4 A utilização, a instalação, e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização da prova (sensores de cronometragem, componentes sorteados etc.) serão de responsabilidade do concorrente.

3 – AUTORIDADES DA PROVA

Serão nomeadas por adendo.

- 1.1.1 Comissários Desportivos:
- 1.1.2 Diretor da Prova:
- 1.1.3 Diretor Adjunto:
- 1.1.4 Comissários Técnicos:
- 1.1.5 Vistoriadores:
- 1.1.6 Secretário(a)
- 1.1.7 Cronometragem:
- 1.1.8 Serviço de Segurança
- 1.1.9 Serviço Médico:

4. DAS INSCRIÇÕES

5.1 As inscrições serão realizadas com antecedência pelo KART CLUBE DE CASCAVEL através do site <https://kartclubecascavel.org.br/> e telefone (45) 99970-0022, e-mail admkartclubecascavel@outlook.com, na secretaria do Kartódromo a partir do dia 02/02/2026 nas condições abaixo:

5.1.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2026 para a modalidade kart, correspondente à categoria do piloto;

5.1.2 Valores e quantidade de combustíveis, aluguel de motores e demais taxas serão divulgados pela e KCC com pelo menos 30 dias de antecedência à prova.

5.1.3 Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 400,00 (quatrocentos reais) ao dia para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento tipo motor home, ônibus com ar-condicionado etc....

5.1.4 A cobrança de quaisquer outras taxas, a não ser exclusivamente aquela relativa à locação da tenda disponibilizada pela organização do evento, será proibida.

5.1.5 Se a equipe preferir utilizar o espaço de 3x3 a 5x3m, lhe será garantido o direito de montar sua própria barraca no mesmo.

6 – CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:

Os motores estarão à disposição dos pilotos no Warmup e a responsabilidade pelo motor, desde o momento em que recebê-lo do fornecedor oficial, até o momento da sua devolução, será do piloto e / ou do seu representante legal;

6.1 Os motores sorteados serão fornecidos para Warmup, tomada de tempo e as provas. Para os treinos extraoficiais, o piloto deverá usar motor próprio. O fornecedor de motor deverá disponibilizar os motores para os treinos extraoficiais, caso algum piloto desejar alugá-lo. É obrigatório o uso do conjunto Motor/Carburador/Filtro/Escapeamento/Molas do Escape, fornecido pelo fornecedor de motores.

6.3.1 Os motores serão sorteados uma vez antes do primeiro Warmup, ficando a critério dos comissários técnicos e desportivos re-sorteio dos motores.

6.4 CONDIÇÕES PARA EVENTUAIS TROCAS DOS MOTORES PARA AS CATEGORIAS COM MOTOR SORTEADOS:

Condições Validas a partir do Warmup:

1ª Troca perde 3 posições no grid

2ª Troca perde 5 posições no grid

3ª e demais trocas 7 posições.

7 – PNEUS

7.1 Poderão ser utilizados para a tomada de tempo e provas, pneus novos ou usados desde que sejam de acordo com o Item.

7.2 Será lacrado apenas 01 (hum) jogo de pneu do tipo “slick” novo ou usado, marca Mg SC2, SH2, para a tomada de tempo e as 2 (duas) baterias da etapa de acordo com o RNK técnico 2026.

7.3 Os pneus de chuva serão livres, desde que homologados pela CBA ou CIK/CBA sendo obrigatória para cada equipe a solicitação da vistoria e da aprovação e lacração pelo Comissário Técnico. Caso o diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.

Obs. Caso alguma categoria apresentar consumo excessivo de pneus, os comissários desportivos poderão a pedido dos pilotos alterar as quantidades previstas.

8 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

8.1 O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

8.1.1 Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem”, 8 voltas para categorias Mirim e Cadete e 10 voltas para as demais categorias classificando-se para primeira prova, até 16 karts por categoria.

8.1.2 Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 04 (QUATRO) karts por categoria, podendo agrupar 2 ou mais categorias a critério dos comissários desportivos.

Caso tenha alguma categoria com número menor do que 4 (quatro) karts estes deverão se enquadrar em alguma outra categoria escolhida pelo piloto e aprovado pelos comissários desportivos desde que não seja tecnicamente inferior à sua categoria.

9 – DO USO DO BOX

9.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

9.2 Será expressamente proibido na área de boxes, o tráfego de karts com seus motores funcionando. A inobservância desta proibição implicará em penalidade de conformidade com o RNK 2026.

9.2.1 Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes e parque fechado. Para aquecimento, poderão ser acionados os motores no parque fechado 03 (três) minutos antes da atividade de pista da categoria, com autorização dos comissários.

9.3 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

9.4 E EXPRESSAMENTE PROIBIDO FUMAR DAS AREAS TECNICAS E PARQUE FECHADO.

10 – DA MANUTENÇÃO

10.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através de bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo.

10.1.1 Warmup – O piloto deverá conduzir seu kart à área de manutenção definida pela direção de prova, para que sua equipe efetue o devido reparo, ou transporte o kart desligado para o seu box. Caso o piloto não consiga conduzir o kart até a área de manutenção por seus próprios meios deverá aguardar o resgate oficial para remoção do mesmo.

10.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá aguardar o resgate oficial para remoção do mesmo.

10.1.3 Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi/motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser estacionado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades pelo resgate oficial.

10.2 A desobediência ao disposto no item 10.1.1 implicará na aplicação de penalidades ao piloto infrator, conforme RNK 2026 e CDA 2026, a critério dos comissários desportivos.

10.3 A desobediência ao disposto nos itens 10.1.2 e 10.1.3, implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

10.4 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

- 10.5** Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no “grid” de largada
- 10.6** Será proibida qualquer manutenção ou troca de componentes nos chassis ou motores lacrados, essas somente poderão ser efetuadas com a devida autorização do comissário técnico.
- 10.7** O funcionamento dos motores no interior do kartódromo só será permitido durante as atividades programadas e somente a três minutos antes da atividade de pista da categoria.
- 11.7.1** O clube vai disponibilizar um local apropriado para que as equipes possam funcionar motores eventualmente.
- 10.8** Somente as categorias Mirim e Cadete, poderão receber auxílio externo em caso de parada do kart no circuito, as demais categorias é terminantemente proibido receber auxílio.
- 10.8.1** Categorias com motor sorteados poderão ser auxiliados para funcionar o motor.
- 10.8.2** Os auxiliares de cada equipe (mirim e Cadete) deverão respeitar as áreas liberadas para ficarem na pista e devidamente identificado e será obrigatório o auxílio a qualquer piloto que necessite próximo a ele, caso aconteça alguma situação em que não se observe este item o piloto do auxiliar envolvido poderá ser penalizado pelos comissários desportivos.
- 10.9** Caso solte o painel frontal o piloto deverá obrigatoriamente mesmo que ainda não tenha recebido placa para isso conduzir seu kart ao local pré-determinado de manutenção para que seu time faça a reposição dele.
- 10.10** Se houver a necessidade de interromper a prova por motivo de chuva e necessitar troca de pneus slick por pneu de chuva não poderá trocar os cubos, somente roda com pneu. Neste caso o comissário técnico poderá autorizar a troca do filtro.

11 – DO ABASTECIMENTO

- 11.1** Na tomadas de tempo, os karts deverão ser conduzidos ao Parque de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, (conforme RNK 2026 e RPP), onde os mesmos serão lacrados e na próxima atividade o piloto poderá completar o tanque na quantidade suficiente para a prova ou classificação.
- 11.2** Será de responsabilidade do piloto a apresentação do kart para abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid. É de responsabilidade da equipe (piloto) alinhar seu kart no pré-grid.
- 11.3** Será proibido, sob pena das sanções previstas:
- 11.3.1** Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.
- 11.3.2** Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.
- 11.3.3** Retornar com o kart ao box depois de abastecido.
- 11.3.4** A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da

Comissão Desportiva, ou de pessoas credenciadas para o parque fechado, com a liberação da direção de prova.

- 11.3.5** A tentativa de voltar o painel frontal tanto pelo piloto quanto pelo seu time antes de ser analisado pelo Juiz de Fato, será considerado fraude e o piloto envolvido será excluído do evento independente de outras sanções.

12 – DA CLASSIFICAÇÃO

- 12.1** As sessões de tomada de tempos serão de 05 (cinco) minutos e é obrigatório o piloto iniciar seu treino classificatório antes de completar 50% desse tempo, a partir daí será proibido sair a pista e o piloto que não conseguir cumprir pelo menos uma volta completa largará de último no grid.

Parágrafo Primeiro: É expressamente proibido qualquer tipo de ajuda externa durante a tomada de tempo.

- 12.2** Os pilotos que não comparecerem com seus karts ao local do abastecimento em tempo hábil para o abastecimento, não poderão participar da classificação, devendo eles alinharem seus karts após o último piloto classificado.

- 12.3** Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no “grid” determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

13 – DOS TREINOS OFICIAIS, PROVAS, FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA E

RESULTADO

- 13.1** O Warmup (caso haja) será de dez minutos, não sendo permitido entrar para o parque fechado e retornar a pista.

- 13.2** A etapa terá duas baterias e serão realizadas no circuito oficial, obedecendo o seguinte número de voltas:

CATEGORIA	1ª Bateria	2ª Bateria
MIRIN/CADETE	12 Voltas	12 Voltas
F4 NOVATOS	15 Voltas	15 Voltas
F4 TODAS	20 Voltas	20 Voltas

14.3 FORMAÇÃO DO GRID.

- 13.3.1** O grid da 1ª Bateria será pela ordem da tomada de tempo;

- 13.3.2** O grid da 2ª Bateria será pela posição de chegada na 1ª Bateria;

- 13.4** Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, para todas as categorias. Todos os conjuntos passarão pela linha de largada no mínimo e a largada será conforme convencionado em briefing pelo diretor de provas.

14 – DA LARGADA

15.1 A largada poderá ser:

15.1.1 Por sinal luminoso.

15.1.2 Por bandeira

15 – DA VISTORIA TÉCNICA

15.1 Ao término da tomada de tempo e das baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

15.2 Na área destinada a vistoria técnica, somente será permitida a presença do piloto ou seu chefe de equipe devidamente autorizado pelo piloto. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

15.5 O Juiz de fato deverá informar os comissários desportivos os karts que chegarem ao parque fechado com o painel frontal recolhido para tomada de decisões, o painel recolhido terá punição mínima de 5 (cinco) segundos a critério dos comissários.

16 – DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO:

16.1 A classificação ao final das baterias será obtida pela soma dos pontos obtidos conforme tabela abaixo:

1ª	2ª BATERIA
1º lugar - 11 pontos	1º lugar - 16,5 pontos
2º lugar - 9 pontos	2º lugar - 13,5 pontos
3º lugar - 8 pontos	3º lugar - 12 pontos
4º lugar - 7 pontos	4º lugar - 10,5 pontos
5º lugar - 6 pontos	5º lugar - 9 pontos
6º lugar - 5 pontos	6º lugar - 7,5 pontos
7º lugar - 4 pontos	7º lugar - 6 pontos
8º lugar - 3 pontos	8º lugar - 4,5 pontos
9º lugar - 2 pontos	9º lugar - 3 pontos
10º - lugar - 1 ponto	10º lugar - 1,5 pontos

16.2 Pontuação Válida na Terceira Etapa (Final) do Metropolitano

1ª	2ª BATERIA
1º lugar - 22 pontos	1º lugar - 33 pontos
2º lugar - 18 pontos	2º lugar - 27 pontos
3º lugar - 16 pontos	3º lugar - 24 pontos
4º lugar - 14 pontos	4º lugar - 21 pontos

5º lugar - 12 pontos	5º lugar - 18 pontos
6º lugar - 10 pontos	6º lugar - 15 pontos
7º lugar - 8 pontos	7º lugar - 12 pontos
8º lugar - 6 pontos	8º lugar - 9 pontos
9º lugar - 4 pontos	9º lugar - 6 pontos
10º - lugar - 2 ponto	10º lugar - 3 pontos

16.3 Será declarado Campeão da Etapa o piloto que obtiver maior número de pontos ao final das duas baterias;

16.3.1 O Pole Position de cada Etapa terá acrescido ao seu Ranking **02 Pontos**;

16.4 No caso de empate ao final das baterias, será aplicado o seguinte critério de desempate:

16.4.1 Será tomado por base o melhor resultado da segunda bateria.

16.5 Não haverá descarte de nenhuma etapa no campeonato.

16.6 Serão distribuídos troféus para os 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

17 – RELAÇÃO

Para todas as categorias pinhão conforme RNK 2026. A relação de coroas será divulgada pelo KCC com antecedência mínima de 30 dias à prova, através do RPP.

18 – DAS RECLAMAÇÕES

Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada quando:

18.1 Por escrito

18.2 Em conformidade com o disposto no CDA/RNK 2026.

18.3 O piloto ou seu representante legal poderá se dirigir a secretaria do KCC, para apresentar qualquer tipo de observação, porém esta poderá não ser oficial, podendo os comissários recusar os argumentos e pedir que a observação seja transformada em reclamação oficial com taxa e anexar imagens.

19 – DOS RECURSOS

19.1 Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da Federação Paranaense de Automobilismo conforme citado acima na forma constante do CDA 2026.

20 – DAS RESPONSABILIDADES

20.1 A Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA, a KART CLUBE DE CASCAVEL e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

21 – DOS CASOS OMISSOS

21.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

Cascavel, 23 de janeiro de 2026.

KART CLUBE DE CASCAVEL
Rafael Paiva – Presidente