

**1º ETAPA CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART CASCADEL –
2026**

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Art. 1º DAS AUTORIDADES DE PROVA

1.2.1 Comissários Desportivos: Wagner Heber Monteiro

Roger Silvestro

Marcus V. Crestani

1.2.2 Diretor da Prova: Fabio J. Mazieiro

1.2.3 Diretor Adjunto: Ednilson Dias Antunes

1.2.4 Comissários Técnicos: Julio Faoro

1.2.5 Secretário(a) Cleocir Lunardi

1.2.6 Cronometragem: Cronobox

1.2.7 Serviço de Segurança Athos

1.2.8 Serviço Médico: Translife

1.2.9 Médico

1.2.10 Serviço de Sinalização Kart Clube de Cascavel

1.2.11 Juiz de fato

1.2 LOCAL E DATA

1.2.1 Local: Kartódromo Delci Damian

1.2.2 Endereço: Av. Rocha Pombo nº 2305 – REGIÃO DO LAGO / Cascavel - PR

www.kartclubecascavel.org.br

E-mail: admkartclubecascavel@outlook.com

Telefone: (45) 99970-0022 – Cleocir Lunardi

1.2.3 - 1º 14/03/2026

1.2.3 Extensão da pista: 1026m

1.3 CATEGORIAS:

1.3.1 Piloto Mirim de Kart – PMK – Motores Sorteados - Aberta a pilotos com idades entre 08 e 09 anos, completados em 2026.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Obrigatório uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Terceiro: No caso de chuva, uso obrigatório do filtro de ar para chuva, fornecido pelo locador dos motores.

1.3.2 Piloto Cadete de Kart – PCK – Motores Sorteados - Aberta a pilotos com idades entre 09 a 11 anos, completados em 2026.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Obrigatório uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Terceiro: No caso de chuva, uso obrigatório do filtro de ar para chuva, fornecido pelo locador dos motores.

1.3.3 F4 JUNIOR- Motores Sorteados – Aberta a Pilotos com idade entre 12 a 14 anos completados em 2026.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Obrigatório uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Terceiro: No caso de chuva, uso obrigatório do filtro de ar para chuva, fornecido pelo locador dos motores.

1.3.4 F4 GRADUADOS – Motores Sorteados - Aberta a Pilotos com idade entre 14 a 27 anos completados em 2026.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Obrigatório uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Terceiro: No caso de chuva, uso obrigatório do filtro de ar para chuva, fornecido pelo locador dos motores.

1.3.5 F4 SÊNIOR – Motores Sorteados - Aberta a Pilotos com idade entre 28 e 39 anos completados em 2026.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Obrigatório uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Terceiro: No caso de chuva, uso obrigatório do filtro de ar para chuva, fornecido pelo locador dos motores.

1.3.6 F4 SUPER SÊNIOR – Motores Alugados - Aberta a Pilotos com idade acima de 40 anos completados em 2026.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Obrigatório uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Terceiro: No caso de chuva, uso obrigatório do filtro de ar para chuva, fornecido pelo locador dos motores.

1.3.7 F4 Novatos - Motores Sorteados, aberta a pilotos com idade de 16 anos acima, desde que o mesmo não tenha participado de outros campeonatos regionais, passível de desclassificação.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Obrigatório uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Terceiro: No caso de chuva, uso obrigatório do filtro de ar para chuva, fornecido pelo locador dos motores.

1.3.8 F4 195 – Motores Alugados – Aberta a Pilotos com idade de 18 anos acima.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Obrigatório uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Terceiro: No caso de chuva, uso obrigatório do filtro de ar para chuva, fornecido pelo locador dos motores.

Parágrafo Quarto: fica proibido o piloto acrescentar peso ao Kart para poder participar dessa categoria.

Art. 2º - INSCRIÇÕES:

EXPRESSAMENTE PROIBIDO ENTRAR NA PISTA SEM ESTAR DEVIDAMENTE INSCRITO NA PROVA.

a) Valores conforme tabela abaixo

	ATÉ 04/03/2025	05/03/2025 EM DIANTE
Categoria Mirim e Cadete	380,00	450,00
Categorias F4 Todas	450,00	550,00

2.1 KIT COMBUSTIVEL PAGO DIRETAMENTE NA SECRETARIA DE PROVA

Salvo Alteração do preço do combustível no fornecedor

Categoria Mirim e Cadete	70,00
Categorias F4 Todas	120,00

2.2 PNEUS DEVERÃO SER PAGOS DIRETAMENTE AO FORNECEDOR

Salvo alteração do preço do pneu no fornecedor

JOGO DE PNEUS VERMELHOS SC2	980,00
JOGO DE PNEUS VERMELHOS SH2	1.250,00

Art. 3º - RELAÇÃO DE COROA/PINHÃO E PESOS

CATEGORIA	PINHAO	COROA	PESO
Mirim / Cadete	20	65	106
F4 Jr	13	40	155
F4 G/ S/ SS/ N/	13	42	183
F4 195	13	43	195

Art 4º MOTORES

5.1 Serão Fornecidos pela MK Motores

Categorias PMK e PCK – **R\$ 350,00** (Trezentos e Cinquenta Reais), composto de Embreagem, Mesa, Carburador, Escapamento e Molas do Escapamento, pago direto ao fornecedor do motor;
Categoria F4 Graduados, Sênior, Super Sênior, Junior e 195 – **R\$ 450,00** (Quatrocentos e cinquenta Reais) composto de Embreagem, Mesa, Carburador, Escapamento e Molas do Escapamento, pago direto ao fornecedor do motor;

Art. 5º - DO ESCAPAMENTO

I - O escapamento, **SERÁ FORNECIDO PELA MK MOTORES.**

II- Se durante o transcorrer de qualquer atividade de pista, o escapamento soltar-se, cair, ou modificar o som emitido, a Direção de Prova sinalizará ao piloto para que o mesmo se dirija ao Parque de Manutenção.

III- A não obediência a essa determinação implicará na desclassificação do piloto.

IV- Independentemente do diretor de prova apresentar ou não a bandeira preta com disco laranja ao piloto que tiver o som do escapamento de seu kart modificado, ou de cujo kart o mesmo soltar-se ou cair, seu time deverá providenciar imediatamente a correção do problema no Parque de Manutenção, sob pena de desclassificação por ocasião da vistoria técnica na chegada.

V- Na tomada de tempo, o piloto será sinalizado para dirigir-se ao Parque Fechado e prevalecerá somente o percurso realizado antes do equipamento se soltar.

VI- Se o fato ocorrer durante a última volta de uma bateria ou prova, o piloto poderá concluí-la sem que seja feita a correção.

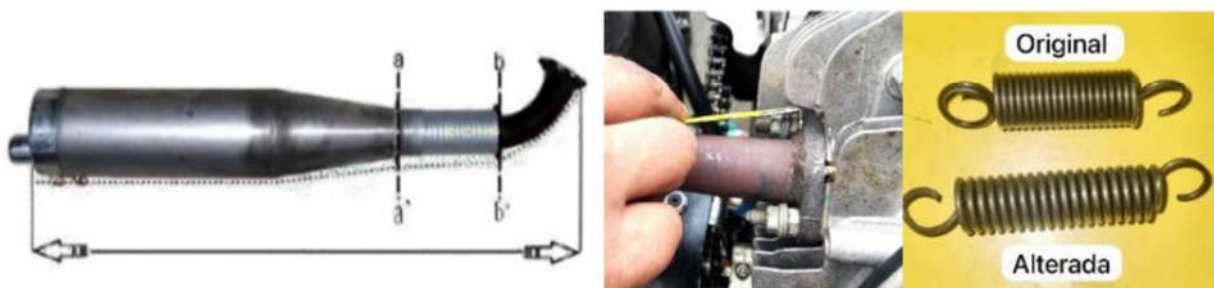
VII- Mesmo que o escapamento não estiver completamente solto, que não tiver caído ou que não tiver o som emitido modificado, se ficar constatado durante o transcorrer de qualquer atividade, que ele esteja parcialmente solto, será aplicado integralmente o disposto no inciso II deste artigo, por motivo de segurança.

O comprimento total do escapamento será de 690,0 mm., com tolerância de 10,0 mm., para mais ou para menos.

Obrigatório usar molas de fixação do escapamento do motor fornecido pela MK Motores; As mesmas não poderão estar elaciadas, seguindo padrão conforme exemplo abaixo;

O escapamento deverá ser acoplado ao motor, com flexível, preso por molas entre os pontos *a* e *b*.

Ao final da Tomada de Tempos e corridas, a montagem do escape deverá estar bem fixada. Caso o Comissário Técnico ou fiscal entender que o escape está solto, o piloto será desclassificado;



Nas categorias PMK e PCK, se ocorrer o afrouxamento da flange da curva do escapamento por parte do mecânico, o piloto será desclassificado.

Art. 6º - DISPOSIÇÕES GERAIS

- a) O abastecimento para todas as categorias determinadas a tal ato será obrigatoriamente feito no posto do kartódromo, preparado e Fornecido Pela Organização do evento, os tanques deverão estar devidamente drenados para a Tomada de tempo, onde os mesmos serão lacrados e na próxima atividade o piloto poderá completar o tanque na quantidade suficiente.
- b) Após a tomada de tempos e provas os karts deverão ser levados imediatamente ao Parque Fechado restrito, sob pena de desclassificação, onde ficarão até a liberação do Comissário Técnico.
- c) Não será permitida a presença de qualquer pessoa no local de vistoria técnica (Parque Fechado restrito), com exceção do piloto e de um mecânico, este quando solicitado.
- d) A entrega dos troféus será feita no Podium nos horários Anexos previstos neste Regulamento, ocasião em que os pilotos deverão estar vestidos com suas indumentárias de Competição.
- e) É terminantemente proibido fumar e o consumo de bebidas alcoólicas na área do Parque Fechado.
- f) É obrigatória a presença de todos os pilotos ao Briefing com a Direção de Prova.
- g) Toda falta disciplinar ou desrespeito aos Oficiais e Agentes de Competição, de parte de pilotos, membros de sua equipe e familiares e amigos, será passível de punição, a critério dos Comissários Desportivos.

- h) Todos os pilotos: seja no Warmup, tomada de tempos e provas, deverão estar vestidos de sua indumentária completa.
- i) Caso haja necessidade de uso da bandeira vermelha durante o treino classificatório e a prova, os karts deverão parar no grid de largada e aguardar instruções da direção de prova e estarão em regime de parque fechado
- j) Para todas as Categorias, o Juiz de fato fará verificação do painel frontal no momento da chegada no parque fechado restrito após o classificatório e provas.

Art. 7º INFORMAÇÕES ADICIONAIS

7.1 Situação de espaço conquistado; considera-se espaço conquistado se o concorrente estiver conquistado este espaço antes da curva, se dentro da curva forçar a ultrapassagem não será considerado espaço conquistado.

- Exemplo 1`



- Exemplo 2



7.2 O local de manutenção em caso de perda de painel frontal, carenagens e demais o piloto deverá parar no local indicado e sua equipe fazer a manutenção, mesmo que não tenha recebido bandeira de box pela direção de prova, conforme orientado em briefing pelo diretor de prova.

Se acaso um kart parar na pista seu time deve colocar o mesmo em local seguro e aguardar a equipe de resgate para remoção do local, proibido entrar com carrinhos na pista.

Cascavel, 24 de janeiro de 2026