



1ª ULTIMATE ENDURANCE CASCABEL – 2026

REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO

Organização: Kart Clube Cascavel | Supervisão: Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA)
Informações e Inscrições: (45) 99970-0022 ou pelo site kartclubecascavel.org.br

1. DA PROVA E DATA

1.1. O Endurance de Kart 2026 é uma competição aberta, regida pelo Código Desportivo de Automobilismo (CDA 2026), Regulamento Nacional de Kart (RNK 2026) e seus adendos. A prova será disputada em ETAPA ÚNICA no dia 07 de novembro de 2026, no Kartódromo Municipal Delci Damian, localizado na Av. Rocha Pombo, nº 2305, Região do Lago, Cascavel – PR.

1.2. Extensão da pista: 1.026 metros. Sentido: Anti-horário.

1.3. A duração da prova varia conforme a categoria:

- 1.3.1. Mirim / Cadete: 1h30 min
- 1.3.2. F4 Júnior / Graduados: 1h30 min
- 1.3.3. F4 183 (A e B) / F4 195 kg: 3h00 min

1.4. As autoridades da prova serão nomeadas via adendo a este regulamento.

2. DAS CATEGORIAS

2.1. Mirim / Cadete: Aberta a pilotos com idade permitida conforme CDA/RNK 2026:

- PMK: Aberta a pilotos com idades entre 08 e 09 anos (completados em 2026).
- PCK: Aberta a pilotos com idades entre 09 e 11 anos (completados em 2026).

2.2. F4 Júnior / Graduados: Aberta a pilotos com idade permitida conforme CDA/RNK 2026:

- F4 Júnior: Aberta a pilotos com idades entre 11 e 14 anos (completados em 2026).
- F4 Graduados: Aberta a pilotos com idades entre 14 e 27 anos (completados em 2026).

2.3. F4 183 kg: Aberta a pilotos acima de 16 anos (completados em 2026). Será dividida em:

- F4 183 A: Destinada a equipes experientes.
- F4 183 B: Destinada a equipes menos experientes.

Parágrafo Único: Não haverá critério rígido de separação entre A e B; cabe à consciência da EQUIPE inscrever-se na categoria adequada à sua experiência.

2.4. F4 195 kg: Aberta a pilotos com idade a partir de 16 anos (completados em 2026).

Parágrafo Único: Só haverá a categoria que tiver no mínimo 6 equipes inscritas até a data do evento; caso contrário, a categoria será cancelada.

3. DAS NORMAS GERAIS

3.1. A disputa será aberta a todos os kartistas (amadores ou profissionais). Pilotos menores de 18 anos só poderão participar com autorização assinada pelo responsável legal na ficha de inscrição.

3.2. Reclamações só serão analisadas e consideradas quando:

- 3.2.1. Apresentadas por escrito;
- 3.2.2. Elaboradas de acordo com o CDA/RNK 2026.



3.3. É terminantemente proibida a entrada na pista de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena das sanções previstas nos regulamentos.

3.4. A conduta de qualquer membro da equipe é de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, estando sujeitos às sanções do Código Desportivo.

4. DAS INSCRIÇÕES E VALORES

4.1. No ato da inscrição, serão exigidos os devidos documentos e pagamentos estipulados.

4.2. Taxa de Inscrição (combustível incluso):

- Mirim / Cadete: R\$ 800,00
- F4 Júnior / Graduados: R\$ 1.000,00
- F4 183 kg / 195 kg: R\$ 1.550,00

4.3. Pneus (pagos diretamente ao fornecedor):

- Mirim / Cadete: R\$ 950,00
- F4 Júnior / Graduados: R\$ 1.250,00
- F4 183 kg / 195 kg: R\$ 1.250,00

4.4. Motores (pagos diretamente ao fornecedor):

- Mirim / Cadete: R\$ 600,00
- F4 Júnior / Graduados: R\$ 700,00
- F4 183 kg / 195 kg: R\$ 1.500,00

5. DO NÚMERO DE PARTICIPANTES POR EQUIPE

5.1. Mirim / Cadete: Permitidas equipes obrigatoriamente compostas por 2 pilotos.

5.2. F4 Júnior / Graduados: Permitidas equipes obrigatoriamente compostas por 2 pilotos.

5.3. F4 183 kg / 195 kg: Permitidas equipes de no mínimo 2 e no máximo 3 pilotos.

6. DO ACESSO À PISTA

6.1. Somente terão acesso à pista karts equipados com o sensor de cronometragem fixado conforme determina o RNK 2026. O piloto cujo kart estiver em desacordo receberá bandeira preta com círculo laranja (acompanhada do número do kart) para reposição do sensor. Não serão aceitas reclamações quanto à cronometragem em caso de perda de voltas por falta do sensor.

7. DO USO DO PARQUE FECHADO

7.1. A entrada no Parque Fechado só poderá ser feita através da zona de desaceleração. O piloto deve sinalizar sua intenção levantando o braço com segurança.

7.2. Durante a prova, o piloto deverá se dirigir à balança de pesagem. Após a pesagem do conjunto, o kart (com motor desligado) deve ser conduzido até a área estipulada para abastecimento, manutenção e/ou troca de pilotos.

7.3. Durante a corrida, o kart não poderá ser conduzido ao interior do Parque Fechado sem autorização, sob pena de penalidade, salvo por determinação do comissário técnico por motivos de segurança.

7.4. Mecânicos, auxiliares e chefes de equipe só poderão ingressar/permanecer no Parque Fechado usando calçados fechados.



7.5. Ao final da prova, o piloto deve permanecer sentado no kart até o momento da pesagem final. A desobediência acarretará a imediata desclassificação da equipe.

7.6. Os motores só poderão ser acionados quando autorizados pelo comissário.

8. DA MANUTENÇÃO

8.1. Qualquer manutenção deve ser feita exclusivamente na área de manutenção determinada pela organização e no Parque Fechado.

8.2. É proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempos e no grid de largada, bem como qualquer auxílio externo.

8.3. Em caso de remoção de kart por quebra/avaria na pista, a equipe deve avisar a Direção de Prova. A pista será sinalizada com bandeira amarela e haverá a entrada do Safety Kart, onde todos os pilotos deverão segui-lo em fila indiana até que a pista seja liberada da remoção do kart com problemas. O kart quebrado deverá se dirigir diretamente à balança de pesagem antes da manutenção. Na retirada do Safety Kart, será dada a relargada em fila indiana.

8.4. Fora da área de manutenção oficial, somente o piloto poderá realizar manutenção em seu próprio kart na pista por meios próprios, em local seguro e sem auxílio externo durante a corrida.

9. DOS PNEUS

9.1. Os pneus homologados serão da marca MG, cor vermelha, NOVOS, adquiridos junto ao fornecedor do evento. Devem ser utilizados obrigatoriamente a partir da tomada de tempos por todas as equipes.

9.2. Cada equipe deverá entregar aos comissários técnicos 1 (um) pneu dianteiro e 1 (um) pneu traseiro USADOS para selagem, ficando livres para uso a critério da equipe durante a prova.

9.3. Em caso de chuva, os pneus serão LIVRES, e cada equipe poderá lacrar até dois jogos para uso na tomada de tempo e corrida. (OBRIGATÓRIO LACRAR PNEUS ANTES DA TOMADA DE TEMPO; PENALIDADE: DESCLASSIFICAÇÃO).

9.4. O Kart Clube Cascavel e a FPRA eximem-se de responsabilidade civil ou criminal por danos nos pneus; a responsabilidade é exclusiva do fabricante.

10. PARADAS OBRIGATÓRIAS (ABASTECIMENTO E TROCA DE PILOTOS)

10.1. Mirim / Cadete: 04 paradas obrigatórias para troca de piloto e abastecimento. Cada parada deve ter um tempo mínimo de volta de 5 minutos.

10.2. F4 Júnior / Graduados: 04 paradas obrigatórias para troca de piloto e abastecimento. Cada parada deve ter um tempo mínimo de volta de 5 minutos.

10.3. F4 183 kg / 195 kg: 05 paradas obrigatórias para troca de piloto e abastecimento, sendo 04 paradas de 05 minutos por tempo de volta e 01 parada de 10 minutos por tempo de volta.

10.4. Nenhum piloto poderá pilotar por mais de 40 voltas consecutivas (stint).

10.5. Se as paradas obrigatórias não atingirem o limite especificado nos itens 10.1, 10.2 e 10.3, as mesmas não serão validadas, obrigando a equipe infratora a parar mais uma vez.

10.5.1. A medição das paradas será feita pelo tempo de volta (medido na abertura e no fechamento da volta de pit stop).



- 10.6.** O abastecimento e a troca de pilotos só poderão ser efetuados após a pesagem e no local designado.
- 10.7.** O abastecimento será realizado exclusivamente por pessoa credenciada pela organização.
- 10.8.** Penalidade por numero de voltas excedido na pista: Perda de 1 (uma) volta ao final da prova para cada stint excedido.
- 10.9.** É estritamente proibido transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: PARA TODAS AS CATEGORIAS SERÁ OBRIGATÓRIO O USO DE BICO RETRÁTIL, O MESMO SERÁ CONFERIDO EM TODAS AS PARADAS OBRIGATÓRIAS. A EQUIPE QUE TIVER SER BICO DESARMADO A PARADA DEVERÁ SER ACRESCIDA DE 05 seg, EXEMPLO: parada de 05 min, bico desarmado a parada devera ser de 5 min e 05 seg.

PARÁGRAFO SEGUNDO: A CADA PARADA DA EQUIPE É OBRIGATÓRIO O PILOTO ASSINAR A SUMULA JUNTO AO COMISSÁRIO NA PESAGEM DO KART PARA QUE SEJA VALIDADA, A FALTA DE ASSINATURA INVALIDARÁ A PARADA, E NÃO CONSTARÁ COMO PARADA OBRIGATÓRIA.

11. DA TOMADA DE TEMPOS

- 11.1.** É obrigatório o uso do sensor fornecido pela organização, instalado na parte dianteira do kart conforme o RNK 2026.
- 11.2.** A sessão qualificatória será de 05 minutos, onde a equipe nomeará o piloto a fazer a classificação.
- 11.3.** Equipes que não completarem ao menos 1 (uma) volta na tomada de tempos largarão no final do grid. Havendo mais de uma equipe nessa situação, o desempate será por sorteio.

12. DA LARGADA

- 12.1.** A largada será no estilo Le Mans. As orientações específicas serão passadas durante o briefing.

13. DA PROVA, DO PESO E DO GRID

- 13.1.** Duração da bateria única por categoria:
- 13.1.1. Mirim / Cadete: 1h30min
 - 13.1.2. F4 Júnior / Graduados: 1h30min
 - 13.1.3. F4 183 kg / 195 kg: 3h00min
- 13.2.** O grid será montado conforme os tempos da tomada de tempo (Item 11.2).
- 13.3.** Peso Mínimo (Conjunto Piloto + Kart): Mirim/Cadete: 106 kg | F4 Júnior/Graduados: 160 kg | F4 183 kg: 183 kg | F4 195 kg: 195 kg. A instalação, fixação e retirada de lastro são de inteira responsabilidade da equipe (conforme art. 39 do RNK 2026). É obrigatório que o lastro permaneça travado com pino/trava de segurança até o fim da prova.
- 13.4.** Na troca de pilotos, o piloto substituído deve assinar a súmula com o comissário no Parque Fechado.
- 13.5.** É expressamente proibida a troca de pilotos na área da balança ou de abastecimento.



13.6. A entrada e a saída da balança devem ser feitas com o motor desligado. Derrubar o cone de sinalização antes da pesagem gera punição de 5 segundos ao final da prova.

13.7. A troca de pilotos e o abastecimento devem ocorrer obrigatoriamente com o motor desligado.

13.8. Em caso de bandeira vermelha (interrupção), os karts devem ir ao grid de largada em velocidade reduzida e parar. Nenhuma manutenção poderá ser feita e a relargada em fila indiana será feita com o mesmo piloto que guiava no momento da paralisação.

14. DA VISTORIA TÉCNICA

14.1. Serão lacrados previamente: 1 motor por chassi, 1 chassi por equipe e 1 jogo de pneus novos + 1 pneu dianteiro e 1 traseiro USADOS.

14.1.1. No caso de chuva, os pneus são LIVRES e cada equipe poderá lacrar até dois jogos de pneus de chuva.

14.2. Após o término da qualificação e da prova, os karts serão pesados e vistoriados.

14.3. Os equipamentos lacrados ficarão retidos/à disposição dos comissários técnicos para conferência a qualquer momento.

14.4. Apenas o piloto poderá permanecer na área de vistoria técnica.

15. DAS PENALIDADES

15.1. Além das sanções previstas no CDA e RNK 2026:

- Desrespeito à bandeira preta com círculo laranja: Perda de 1 volta.
- Falta de peso nas paradas obrigatórias: Até 100g: Perda de 1 volta | Acima de 100g: Perda de 2 voltas (aplicada a cada pesagem em desacordo).
- Manutenção não autorizada na pista: Perda de 1 volta.

15.2. Troca de Motores: A prioridade para troca é para motores cujo reparo não puder ser feito no local. Se a troca for por quebra grave comprovada (pistão, biela, virabrequim, vazamento por quebra interna, válvulas, roscas espanadas ou defeito de fábrica confirmado), a posição de largada será mantida.

15.3. Troca de motor no WARMUP: 1ª troca (Perda de 1 volta).

16. DA CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO

16.1. Serão declaradas campeãs as equipes que obtiverem a melhor classificação na prova de sua categoria.

16.2. Serão distribuídos troféus do 1º ao 5º lugar para cada categoria.

16.3. É obrigatório o uso de macacão no pódio. O troféu será retido caso o piloto não esteja devidamente trajado.

17. DAS RESPONSABILIDADES E PATROCÍNIO

17.1. A FPRA, o Kart Clube Cascavel e os patrocinadores eximem-se de qualquer responsabilidade civil ou penal por acidentes ou infrações durante o evento.

17.2. As equipes deverão reservar espaço na gravata, carenagem frontal e carenagens laterais para aplicação dos adesivos oficiais dos patrocinadores do evento.



18. DOS CASOS OMISSOS

18.1. Os casos omissos serão julgados pelas Comissões Desportiva e Técnica com base no CDA/RNK 2026 e RPP.

19. REGULAMENTO TÉCNICO

19.1. Motor 4 tempos, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida retrátil (corda). Escapamentos e embreagens fornecidos pela organização/fornecedor oficial.

19.2. Motores fornecidos por Motores MK e sorteados entre os inscritos.

19.3. Relação de Transmissão e Pesos Mínimos:

Categoria	Pinhão	Coroa	Peso Mínimo (kg)
Mirim / Cadete	20	65	106
F4 Júnior / Graduados	13	40	160
F4 183 kg	13	42	183
F4 195 kg	13	43	195

19.4. Tanque de combustível obrigatoriamente original do fabricante do chassi.

19.5. Indumentária (macacão, sapatilha, luvas, capacete) sujeita a vistoria técnica prévia e a qualquer momento da prova.

Cascavel (PR), 24 de setembro de 2026.

**KART CLUBE CASCABEL
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA**



ANEXO I – PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Nota: Havendo dúvidas, consultar diretamente a Direção de Prova.

SÁBADO – 07/11/2026

Horário	Atividade
06:00	Abertura do Kartódromo
06:00	Início dos trabalhos na Secretaria
06:00	Sorteio dos motores e montagem
07:30	Briefing para todas as Categorias
08:00 às 08:10	Warmup – F4 Júnior / Graduados
08:20 às 08:25	Tomada de Tempos – F4 Júnior / Graduados
08:40	Largada – F4 Júnior / Graduados
10:30 às 10:40	Warmup – Mirim / Cadete
10:50 às 10:55	Tomada de Tempos – Mirim / Cadete
11:10	Largada – Mirim / Cadete
13:40 às 13:50	Warmup – F4 183 kg / F4 195 kg
14:00 às 14:05	Tomada de Tempos – F4 183 kg / F4 195 kg
14:20	Largada – F4 183 kg / F4 195 kg

Observações Importantes:

1. Os horários poderão ser alterados a critério dos Comissários Desportivos. Não se ausente do Kartódromo sem antes verificar eventuais alterações junto à Secretaria de Prova.
2. Os horários entre as tomadas de tempo e as baterias são aproximados. A partir do início das tomadas de tempo, a programação seguirá em sequência contínua.