



## **61º CAMPEONATO PARANAENSE DE KART - 2025**

### **REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO FINAL**

A Federação Paranaense de Automobilismo – FPrA juntamente com seu clube filiado Kart Clube de Cascavel (KCC), fará realizar a prova denominada **61º CAMPEONATO PARANAENSE DE KART - 2025**, na data de 04 a 06 de setembro de 2025, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2025 – CDA, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2025 – RNK, e este regulamento.

#### **1 – DO CAMPEONATO**

**1.1** O campeonato será composto por 02 (duas) provas classificatórias e uma prova final.

**1.2** Realização:

Treinos livres: 02 e 03/09 a critério do clube local

Treinos oficiais e provas: 04 a 06/09/2025

**1.3** Local: Kartódromo Delci Damian – Cascavel – PR

**1.3.1** Endereço:

**1.3.2** Sentido da Pista: Anti Horário.

**1.3.3** Extensão: 1050m

**1.3.4** Inscrições; Conforme RPP que será divulgado com pelo menos 30 dias de antecedência.

**1.4** Categorias:

**1.4.1** Piloto Mirim de Kart – M; (motor sorteado)

**1.4.2** Piloto Cadete de Kart – C; (motor sorteado)

**1.4.3** Piloto Júnior de Kart – J; (motor próprio)

**1.4.4** Piloto Novatos de Kart – N (motor próprio)

**1.4.5** Piloto Graduado de Kart – G; (motor próprio)

**1.4.6** Piloto Sênior de Kart – S Pro/ S Am Piloto Super Sênior SS e Super Sênior Master SSM; (motor próprio) (peso 178 KG)

**1.4.7** Fórmula 4 Graduados – F4 G; (motor sorteado)

**1.4.8** Fórmula 4 Sênior – F4 S; (motor sorteado)

**1.4.9** Fórmula 4 Super Sênior – F4 SS (motor sorteado)

**1.4.10** Fórmula 4 Super Sênior Master F4 SSM; (motor sorteado)

**1.4.11** Fórmula 4 Junior – F4 J (aberta a pilotos Junior Menor (PJMK) e Junior (PJK); (motor sorteado)

**1.4.12** Categoria OK – Motor próprio

**1.4.13** Categoria OK Jr – Motor próprio

**1.4.14** Categoria F4 195 – Motor sorteado (conforme regulamento próprio do clube)

**Os comissários desportivos poderão a seu critério agrupar uma ou mais categorias dependendo do número de inscritos. Não caberá qualquer tipo de reclamação à decisão tomada pelos comissários quanto a esse item.**



## 2 – DAS NORMAS GERAIS

- 2.1** A disputa do 61º Campeonato Paranaense de Kart - 2025 - será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade kart válidas para 2025, e a quaisquer pilotos estrangeiros com licença e autorização da ASN de origem. Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas nas categorias conforme o critério estabelecido no RNK 2025.
- 2.2** Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.
- 2.3** Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente) a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo cabendo-lhe, simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.
- 2.4** A utilização, a instalação, e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização da prova (sensores de cronometragem, componentes sorteados etc.) serão de responsabilidade do concorrente.

## 3 – AUTORIDADES DESPORTIVAS

- 3.1** Presidente da CBA: Giovanni Guerra
- 3.2** Presidente do CTDN: Fabio Borges Greco
- 3.3** Presidente CNK: Rubens Luiz Canovas Carcasci
- 3.4** Presidente da FPrA: Rubens Maurílio Gatti
- 3.5** Presidente do Kart Club Cascavel: Rafael Paiva
- 3.6** Presidente Comissão Disciplinar FPrA: Carlos Eduardo Martins Biazetto  
Rua Júlio de Castilho, 487 - Centro  
Ponta Grossa - PR / Cep. 84.010-220  
Tel: (42) 3222-2520 / 3025-6372
- 3.6.1** Secretário Comissão Disciplinar FPrA: Odivaldo Alves  
Rua Antonio Carlos, 30 – Nova Rússia  
Ponta Grossa - PR  
Tel: (42) 3227-9030 e 9 9121-4014

## 4 – AUTORIDADES DA PROVA

(Serão divulgadas por adendo.)

## 5. DAS INSCRIÇÕES

- 5.1** As inscrições serão realizadas com antecedência pelo KART CLUBE DE CASCAVEL através do site e telefones que serão divulgados com antecedência mínima de 60 dias e pela Federação Paranaense de Automobilismo, na secretaria do Kartódromo a partir do dia 10/09/2025 nas condições abaixo:



- 5.1.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2025 para a modalidade kart, correspondente à categoria do piloto;
- 5.1.2 Taxas, valores e quantidade de combustíveis, aluguel de motores pneus e demais taxas serão divulgados pela FPRA e KCC com pelo menos 30 dias de antecedência à prova.
- 5.1.3 Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 500,00 (trezentos e cinquenta reais) ao dia para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento tipo motor home, ônibus com ar-condicionado etc....
- 5.1.4 A cobrança de quaisquer outras taxas, a não ser exclusivamente aquela relativa à locação da tenda disponibilizada pela organização do evento, será proibida.
- 5.1.5 Se a equipe preferir utilizar o espaço até 5x3m, lhe será garantido o direito de montar sua própria barraca no mesmo.
- 5.1.9 A distribuição das áreas de box será procedida de acordo com a confirmação do pagamento, sendo proibida a cobrança de qualquer taxa adicional, por mais especial que o box possa ser.

## 6 – CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:

Os motores estarão a disposição dos pilotos no 1º treino oficial e a responsabilidade pelo motor, desde o momento em que recebê-lo do fornecedor oficial, até o momento da sua devolução, será do piloto e / ou do seu representante legal;

### 6.1 Motores próprios conforme RNK 2025

### 6.2 Categoria local conforme regulamento do clube.

6.3 Os motores sorteados serão fornecidos para os treinos oficiais, tomada de tempo e as provas. Para os treinos extraoficiais, o piloto deverá usar motor próprio. O fornecedor de motor deverá disponibilizar os motores para os treinos extraoficiais, caso algum piloto desejar alugá-lo. É obrigatório o uso do conjunto Motor/Carburador/Filtro/Escape fornecido pelo fornecedor de motores.

6.3.1 Os motores serão sorteados uma vez antes do primeiro treino oficial, ficando a critério dos comissários técnicos e desportivos re-sorteio dos motores.

### 6.4 CONDIÇÕES PARA EVENTUAIS TROCAS DOS MOTORES PARA AS CATEGORIAS COM MOTOR SORTEADOS:

**1ª Troca perde 3 posições no grid da próxima atividade classificatória;**

**2ª Troca perde 5 posições no grid da próxima atividade classificatória;**

**3ª e demais trocas perdem 7 posições na próxima atividade classificatória.**

## 7 – PNEUS

7.1 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e provas, pneus fornecidos pela organização, que serão lacrados e entregues através de sorteio.

7.2 Será lacrado apenas 01 (hum) jogo de pneu do tipo “slick” novo para a tomada de tempo e as 2 (duas) provas classificatórias e final conforme tabela;



	PMK/PCK	F4	PJMK/PJK/PNK/ PSK/SS/SSM	PGK/OK/OK JR
PNEU SLICK	MG SC2	MG SH2 OPTION	MG SH2 OPTION	MG SM 2 PRIME
QUANTIDADE	1 (CLAS/PROVA)	1 (CLAS/PROVA)	1 (CLAS/PROVA)	1 (CLAS/PROVA)
PNEU WET	SCW2	SW2	SW2	SW2
QUANTIDADE	1	1	1	1

**7.3** Os pneus de chuva serão livres, desde que homologados pela CBA ou CIK/CBA sendo obrigatória para cada equipe a entrega, e a montagem no Parque Fechado, de 01 (hum) jogo, que será vistoriado e aprovado e lacrado pelo Comissário Técnico. Caso o diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.

Obs. Caso alguma categoria apresentar consumo excessivo de pneus, os comissários desportivos poderão a pedido dos pilotos alterar as quantidades previstas.

## **8 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES**

**8.1** O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

**8.1.1** Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira prova, os 16 (dezesseis) melhores colocados nessa prova.

**8.1.2** Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 04 (QUATRO) karts por categoria, podendo agrupar 2 ou mais categorias a critério dos comissários desportivos. Caso tenha alguma categoria com número menor do que 4 (quatro) karts estes deverão se enquadrar em alguma outra categoria escolhida pelo piloto e aprovado pelos comissários desportivos desde que não seja tecnicamente inferior à sua categoria.

## **9 – DO USO DO BOX**

**9.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

**9.2** Será expressamente proibido na área de boxes, o tráfego de karts com seus motores funcionando. A inobservância desta proibição implicará em penalidade de conformidade com o RNK 2025.

**9.2.1** Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes e parque fechado. Para aquecimento, poderão ser acionados os motores no parque fechado 03 (três) minutos antes da atividade de pista da categoria, com autorização dos comissários.

**9.3** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

**9.4 E EXPRESSAMENTE PROIBIDO FUMAR DAS AREAS TÉCNICAS E PARQUE FECHADO.**

## **10 – DA MANUTENÇÃO**

**10.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através de bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo.



- 10.1.1 Treinos oficiais ou de aquecimento** – O piloto deverá conduzir seu kart à área de manutenção definida pela direção de prova, para que sua equipe efetue o devido reparo, ou transporte o kart desligado para o seu box. Caso o piloto não consiga conduzir o kart até a área de manutenção por seus próprios meios deverá aguardar o resgate oficial para remoção do mesmo.
- 10.1.2 Tomada de tempo** – o piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá aguardar o resgate oficial para remoção do mesmo.
- 10.1.3 Provas** – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi/motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser estacionado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades pelo resgate o ficial.
- 10.2** A desobediência ao disposto no item 10.1.1 implicará na aplicação de penalidades ao piloto infrator, conforme RNK 2025 e CDA 2025, a critério dos comissários desportivos.
- 10.3** A desobediência ao disposto nos itens 10.1.2 e 10.1.3, implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.
- 10.4** O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.
- 10.5** Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no “grid” de largada
- 10.6** Será proibida qualquer manutenção ou troca de componentes nos chassis ou motores lacrados, essas somente poderão ser efetuadas com a devida autorização do comissário técnico.
- 10.7** O funcionamento dos motores no interior do kartódromo só será permitido durante as atividades programadas e somente a três minutos antes da atividade de pista da categoria.
- 10.7.1** O clube devera disponibilizar um local apropriado para que as equipes possam funcionar motores eventualmente.
- 10.8** Somente as categorias Mirim e Cadete, poderão receber auxílio externo em caso de parada do kart no circuito, as demais categorias é terminantemente proibido receber auxílio.
- 10.8.1** Categorias com motor sorteados poderão ser auxiliados para funcionar o motor.
- 10.8.2** Os auxiliares de cada equipe (mirim e Cadete) deverão respeitar as áreas liberadas para ficarem na pista e devidamente identificado e será obrigatório o auxílio a qualquer piloto que necessite próximo a ele, caso aconteça alguma situação em que não se observe este item o piloto do auxiliar envolvido poderá ser penalizado pelos comissários desportivos.
- 10.9** Caso solte o painel frontal o piloto deverá obrigatoriamente mesmo que ainda não tenha recebido placa para isso conduzir seu kart ao local pré-determinado de manutenção para que seu time faça a reposição dele.



10.10 Se houver a necessidade de interromper a prova por motivo de chuva e necessitar troca de pneus slick por pneu de chuva não poderá trocar os cubos, somente roda com pneu. Neste caso o comissário técnico poderá autorizar a troca do filtro.

## **11 – DO ABASTECIMENTO**

**11.1** Tanto nas tomadas de tempo, quanto nas provas, os karts deverão ser conduzidos ao Parque de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, (conforme RNK 2025 e RPP) na quantidade suficiente para a prova ou classificação.

**11.2** Será de responsabilidade do piloto a apresentação do kart para abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid. É de responsabilidade da equipe (piloto) alinhar seu kart no pré-grid.

**11.3** Será proibido, sob pena das sanções previstas:

**11.3.1** Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.

**11.3.2** Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

**11.3.3** Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

**11.3.4** A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da Comissão Desportiva, ou de pessoas credenciadas para o parque fechado, com a liberação da direção de prova.

**11.3.5** A tentativa de voltar o painel frontal tanto pelo piloto quanto pelo seu time antes de ser analisado pelo Juiz de Fato, será considerado fraude e o piloto envolvido será excluído da bateria independente de outras sanções.

## **12 – DA CLASSIFICAÇÃO**

**12.1** As sessões de tomada de tempos serão de 05 (cinco) minutos e é obrigatório o piloto iniciar seu treino classificatório antes de completar 50% desse tempo, a partir daí será proibido sair à pista, e o piloto que não conseguir cumprir pelo menos uma volta completa largará por último no grid.

**12.2** Os pilotos que não comparecerem com seus karts ao local do abastecimento em tempo hábil para o abastecimento, não poderão participar da classificação, devendo alinharem seus karts após o último piloto classificado.

**12.3** Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no “grid” determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.



## 13 – DOS TREINOS OFICIAIS, PROVAS, FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA E

### RESULTADO

**13.1** Os treinos oficiais serão de sete minutos cada não sendo permitido entrar para o local de manutenção e retornar a pista.

**13.2** A etapa terá duas provas classificatórias e uma prova final e serão realizadas no circuito oficial, obedecendo o seguinte número de voltas:

CATEGORIA	1ª e 2ª CLASSIFICATORIA	FINAL
M/C	12 Voltas	15 Voltas
J/G/OK e OK JR	17 Voltas	20 Voltas
S/SS/SSM	17 Voltas	20 Voltas
F4 TODAS	17 Voltas	20 Voltas

### 13.3 FORMAÇÃO DO GRID.

**13.3.1** O grid da 1ª prova classificatória será pela ordem da tomada de tempo;

**13.3.2** O grid da 2ª prova classificatória será pela posição de chegada na 1ª prova;

**13.3.3** O grid de largada para final será a soma das duas baterias classificatórias.

**13.3.4** O critério de desempate (caso haja) para a prova final será pela ordem da tomada de tempo.

**13.4** Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, para todas as categorias. Todos os conjuntos passarão pela linha de largada 01 (uma) vez. Já na volta subsequente, os concorrentes deverão estar alinhados para a largada da prova, que será autorizada a critério do diretor de prova.

**13.5** Será declarado Campeão Paranaense de Kart - 2025, o piloto que somar vencer a prova final.

## 14 – DA LARGADA

**14.1** A largada poderá ser:

**14.1.1** Por sinal luminoso.

**14.1.2** Por bandeira

## 15 – DA VISTORIA TÉCNICA

**15.1** Ao término da tomada de tempo e das provas, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

**15.2** Após o término de cada prova, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das provas.



- 15.3** Na área destinada a vistoria técnica, somente será permitida a presença do piloto ou seu chefe de equipe devidamente autorizado pelo piloto. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.
- 15.4** Cada piloto poderá utilizar dois chassis e dois motores, devendo os mesmos serem lacrados pelos Comissários Técnicos, antes do início do evento. Nos casos de motores sorteados, deverá ser de acordo com o RNK 2025.
- 15.5** O Juiz de fato deverá informar os comissários desportivos os karts que chegarem ao parque fechado com o painel frontal recolhido para tomada de decisões, o painel recolhido terá punição mínima de 5 (cinco) segundos a critério dos comissários.

## **16 – DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO:**

- 16.1** A classificação ao final das provas classificatórias será obtida pela soma dos pontos obtidos conforme tabela abaixo em ambas as provas.

PONTOS DAS BATERIAS CLASSIFICATORIAS
1º Lugar 11 pontos
2º Lugar 09 pontos
3º Lugar 08 pontos
4º Lugar 07 pontos
5º Lugar 06 pontos
6º Lugar 05 pontos
7º Lugar 04 pontos
8º Lugar 03 pontos
9º Lugar 02 pontos
10º Lugar 01 pontos

- 16.2** Serão distribuídos troféus para os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria.

- 16.3** Será distribuído troféu ao pole position de cada categoria.

## **17 – RELAÇÃO**

Para todas as categorias pinhão conforme RNK 2025. A relação de coroas será divulgada pela FPRA e KCC com antecedência mínima de 30 dias à prova.

## **18 – DAS RECLAMAÇÕES**

Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada quando:

**18.1** Por escrito

**18.2** Em conformidade com o disposto no CDA/RNK 2025.

**18.3** O piloto ou seu representante legal poderá se dirigir a sala dos comissários desportivos para apresentar qualquer tipo de observação, porém esta poderá não ser oficial, podendo os comissários recusar os argumentos e pedir que a observação seja transformada em reclamação oficial com taxa e anexar imagens.



## **19 – DOS RECURSOS**

**19.1** Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da Federação Paranaense de Automobilismo conforme citado acima na forma constante do CDA 2025.

## **20 – DAS RESPONSABILIDADES**

**20.1** A Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA, a KART CLUBE DE CASCAVEL e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

## **21 – DOS CASOS OMISSOS**

**21.1** Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

Curitiba, 27 de maio de 2025.

---

FPrA - FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO  
Rubens Maurilio Gatti – Presidente

---

KART CLUBE DE CASCAVEL  
Rafael Paiva – Presidente