



CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART – 2019

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPrA, através de sua filiada KART CLUBE CASCABEL, fará realizar o Campeonato denominado "CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART– 2019, conforme calendário abaixo, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2019, O REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2019 – RNK e este regulamento.

1 – DAS AUTORIDADES

Obs. Serão nomeados por adendo.

1.1 Autoridades da Prova:

1.1.1 Comissários Desportivos:

1.1.2 Diretor da Prova:

1.1.3 Diretor Adjunto:

1.1.4 Comissários Técnicos:

1.1.5 Vistoriadores:

1.1.6 Secretário(a)

1.2 Cronometragem:

1.3 Serviço de Segurança

1.4 Serviço Médico:

1.5 Serviço de Sinalização

2 – DO CAMPEONATO:

2.1 Calendário

Etapa	Data	Local
1ª	15-16/Fevereiro	Cascavel
2ª	15-16/Março	Cascavel
3ª	26-27/ Abril	Cascavel
4ª	17-18/Maio	Cascavel



2.2 Categorias

- 2.2.1 Piloto Mirim de Kart – PMK
- 2.2.2 Piloto Cadete de Kart – PCK
- 2.2.3 Piloto Júnior Menor de Kart – PJMK
- 2.2.4 Piloto Júnior de Kart – PJK
- 2.2.5 Piloto de Kart – PK
- 2.2.6 Piloto Sênior de Kart “B” – PSK “B”
- 2.2.7 Piloto Sênior de Kart “A” – PSK “A”
- 2.2.8 Piloto Graduado de Kart – PGK
- 2.2.9 Categoria Super Sênior – SS
- 2.2.10 Categoria– F4 (Subdividida em F4 Graduados, F4 Senior e Super Senior)
- 2.2.11 Categoria – F4 Super
- 2.2.12 Categoria – Shifter

OBS:

- 1 - PMK, PCK e F4 motores alugados.
- 2 - F4 Super, motor próprio, preparação livre, relação livre, combustível livre, obrigatório pneus vermelhos e peso 183 Kg, demais categorias conforme RNK 2019.
- 3 - Shifter, só será realiza a prova com no mínimo 05 karts participantes.
- 4 – Nas demais categorias poderão ser unidas conforme grid formado, de acordo com peso e modelo de pneu.

2.3 Local: Cascavel -PR

- 2.3.1 Kartódromo: Kartodromo Delci Damian
- 2.3.2 Endereço: Avenida Rocha Pombo, nº 2305, Bairro Pacaembu
- 2.3.3 Extensão da pista: 1.026 m
- 2.3.4 Sentido: Anti Horário

3 – DAS NORMAS GERAIS

3.1 A disputa deste campeonato será aberto a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2019, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2019, com autorização da ASN de origem.

3.1.1 Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas conforme o critério abaixo:

- 3.1.1.1 Com idade entre 14 e 30 anos – Categoria PK;
- 3.1.1.2 Com idade entre 30 e 39 anos – Categoria PSK “B”;
- 3.1.1.3 Com idade igual ou superior a 40 anos – Categoria SS;
- 3.1.1.4 Os demais, de acordo com a sua idade, enquadrados nas categorias do RNK 2019.

3.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

3.2.1 Por escrito



3.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2019.

3.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.4 Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

4 – DA INSCRIÇÃO

As inscrições serão realizadas através do site WWW.KARTCLUBECASCAVEL.ORG.BR, sendo obrigatório enviar o comprovante de inscrição para cleo_lunardi@hotmail.com, identificando o piloto, ou na secretaria de Provas da Etapa até o treino que antecede a prova.

4.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2019 e para pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.

4.2 Pagamento da taxa de inscrição:

PMK e PCK: R\$ 400,00 (quatrocentos reais), até 10 dias antes do evento, após R\$ 500,00 (quinhentos reais).

F4: R\$ 800,00 (oitocentos reais) até 10 dias que antecede o evento após R\$ 1.000,00 (um mil reais).

PJMK, PJK, PK, PSKB, PSKA, PGK, SS, F4 SUPER, SH, R\$ 1.000,00 (um mil reais), até 10 dias que antecede o evento, após R\$ 1.200,00 (um mil e duzentos reais).

4.3 Pagamento do Aluguel de Motor pagamento diretamente na secretaria do Clube

PMK e PCK: R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais) – (contendo carburador, filtro embreagem, escape e mesa do motor)

F4: R\$ 600,00 (seiscentos reais) – (contendo carburador, filtro, embreagem e escape)

4.4 Pagamento do Combustível obrigatório, na secretaria de prova:

PMK e PCK: 10 (dez) litros.

F4: 15 (quinze) litros

PJMK, PJK, PK, PSKB, PSKA, PGK, SS, F4, SH: 20 (vinte) litros

4.5 Pagamento de Pneus diretamente na secretaria de provas, inclusive os pneus utilizados para treinos antes da tomada de tempo:

4.5.1 PMK e PCK: Pagamento de 01 (um) jogo - homologado CBA, selo vermelho, tipo Cadete.

4.5.2 PJMK, PK, PSKB, PSKA, SS, F4, F4 SUPER: Pagamento de 01 (um) jogo - homologado CBA, selo vermelho.

4.5.3 PJK, PGK, SH: Pagamento de 01 (um) jogo - homologado CBA, selo amarelo.

4.5.4 Será opcional ao piloto adquirir pneu de chuva novo, porém deverá ser lacrado um jogo, podendo ser novo ou usado, o qual será deixado no parque fechado, que deverá ser utilizado caso o diretor de prova declare "prova com chuva".



4.6 Com o pagamento do valor da inscrição o piloto terá direito ao uso de uma vaga na área de box para montagem de barraca, uma credencial para o piloto, três credenciais de box, uma vaga no estacionamento de carros e uma vaga no estacionamento de caminhões.

4.6.1 Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 500,00 (quinhentos reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas será proibida.

5 – DA CLASSIFICAÇÃO

5.1 Da Classificação do Evento (para efeito de pódio)

Será a somatória de pontos de cada prova.

Critério de desempate será a melhor classificação da 2º prova.

5.2 Da classificação do Campeonato

Será a somatória dos pontos de todas as provas

5.3 Descartes

Não haverá descarte de nenhuma prova.

6 – DO ACESSO À PISTA

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2019. Receberá sinalização com bandeira preta com círculo laranja, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação.

6.1 A organização poderá fornecer jalecos identificados com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

6.2 No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação, será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart. Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os empurradores que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização.

7 – DO USO DO BOX

7.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

7.2 Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A não observância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2019.

7.3 Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

7.4 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.

7.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

8 – DA MANUTENÇÃO:

8.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

8.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que sua equipe efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse da equipe, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

8.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, colocá-lo em lugar seguro para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

8.1.3 Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

8.1.4 A desobediência ao disposto no item 8.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2019, a critério dos comissários desportivos.

8.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 8.1.2 e 8.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

8.2 Após o kart ser levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

8.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

9 – DOS PNEUS

9.1 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados, lacrados e entregues para serem montados pelos times. A guarda dos pneus lacrados fica a responsabilidade pelos times.

9.1.1 Para a tomada de tempo e baterias, os karts deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, com tempo suficiente para a colocação dos pneus e abastecimento. Após o ingresso dos karts, os pneus serão vistoriados. Qualquer procedimento contrário ao acima estabelecido implicará na punição do piloto, e os pneus não mais serão válidos para a utilização na tomada de tempo, nas baterias ou nas provas para as quais estiverem destinados.



9.2 Para todas as categorias serão utilizados 01 (um) jogo de pneus slick, para a tomada de tempo as duas baterias. Será lacrado 01 (um) jogo de pneu de chuva podendo ser novos ou usados para a tomada de tempo, e as duas baterias. Para os treinos oficiais os pneus serão do concorrente, novos ou usados.

9.3 A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo e o Kart Clube Cascavel, não terão qualquer responsabilidade civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

10 – DO ABASTECIMENTO

10.1 Tanto na tomada de tempo, e nas duas baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2019.

10.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

10.2.1 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

10.2.2 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

10.2.3 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

10.2.4 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

10.2.5 A permanência no Parque Fechado de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

11 – DA TOMADA DE TEMPO

11.1 Será obrigatória a utilização pelos competidores, de sensores fornecidos por empresa de cronometragem credenciada pela “FPrA”, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

11.2 As sessões de tomada de tempo serão de dez minutos para cada grupo.

11.3 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

11.4 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio .

11.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

12 – DAS BATERIAS:

12.1 Cada evento/prova terá 02 provas com o seguinte número de voltas:

Categoria	1ª Prova	2ª Prova
Mirim	12 voltas	12 voltas
Cadete	12 voltas	12 voltas
Júnior Menor	16 voltas	16 voltas
Júnior	16 voltas	16 voltas
Novatos	16 voltas	16 voltas
Graduados	18 voltas	18 voltas
Sênior A	18 voltas	18 voltas
Sênior B	18 voltas	18 voltas
Super Sênior	18 voltas	18 voltas
F4	18 voltas	18 voltas
F4 super	18 voltas	18 voltas
SH	18 voltas	18 voltas

12.2 Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, que passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento, e após os concorrentes deverão vir alinhados para largada da prova, que será a critério do diretor de prova.

13 – DA LARGADA

14.1 A largada poderá ser:

14.1.1 Por sinal luminoso

14 – DA VISTORIA TÉCNICA

14.1 Ao término da tomada de tempo, repescagem e baterias, todos os karts serão pesados e poderão ser vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

14.2 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou chefe de equipe será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

15 - SORTEIO DE COMPONENTES:

15.1 A Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componentes (escape, flexível, flange etc.) para serem utilizados no evento.

15.2 Os motores poderão ser sorteados e ressorteados a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (um) comissários desportivo, e constará na programação da prova.

15.3 Somente será trocado motor em caso de quebra ou defeito comprovado.



16 – DA PREMIAÇÃO:

- 16.1** Serão distribuídos troféus para os 05 primeiros colocados de cada categoria em cada evento.
- 16.2** No caso de empate na somatória das baterias, o critério para desempate é a classificação da 2º Prova.
- 16.3** Será declarado Campeão do Metropolitano de Kart 2019, o piloto que somar o maior número de pontos.
- 16.4** O critério para desempate do Campeonato é o maior número de 1º colocado, 2º colocado e assim por diante, se persistir no empate será o resultado da última prova.

17 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO:

Mirim	Pinhão 20	Coroa 64
Cadete	Pinhão 20	Coroa 64
Júnior Menor	Pinhão 10	Coroa até 72
Júnior	Pinhão 10	Coroa até 73
Novatos	Pinhão 10	Coroa até 74
Graduados	Pinhão 10	Coroa até 76
Sênior A	Pinhão 10	Coroa até 76
Sênior B	Pinhão 10	Coroa até 76
Super Sênior	Pinhão 10	Coroa até 76
F4	Pinhão 13	Coroa 42
F4 SUPER	Pinhão Livre	Coroa Livre
Shifter	Pinhão Livre	Coroa Livre

18 – DA SINALIZAÇÃO

A sinalização será de acordo com o capítulo XIV do CDA 2019.

18.1 A bandeira azul com X vermelho será utilizada de acordo com o Regulamento Particular de Prova.

19 – DAS RECLAMAÇÕES DESPORTIVAS

Deverão ser de acordo com o CDA 2019.

20 – DAS RESPONSABILIDADES

20.1A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, o Kart Clube Cascavel, e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e nas provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver(em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).



21 - DOS CASOS OMISSOS

Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

22 – DISPOSIÇÕES FINAIS

O presente regulamento foi elaborado pela FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FPrA – Federação Paranaense de Automobilismo ou de suas filiadas.

Federação Paranaense de Automobilismo

Rubens Maurílio Gatti

Presidente

Kart Clube Cascavel

Wagner Heber Monteiro

Presidente

Cascavel, 08 de Janeiro de 2019.