



## **OPEN CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART -2019**

### **REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO**

A Federação Paranaense de Automobilismo (FPrA), fará realizar o OPEN DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – 2019, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2019 (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2019 (RNK), e este Regulamento Técnico Desportivo, com a autorização da COMISSÃO NACIONAL DE KART (CNK) da CBA.

#### **1. DO CAMPEONATO**

##### **1.1 DAS AUTORIDADES DESPORTIVAS**

Serão nomeados por adendo.

- |   |  |
|---|--|
| 1.1.1 Presidente da CBA:                      | Waldner Bernardo   |
| 1.1.2 Presidente FPrA:                        | Rubens Maurílio Gatti  |
| 1.1.3 Presidente CTDN:                        | Carlos Roberto Montagner   |
| 1.1.4 Presidente CNK:                         | Pedro Sereno de Mattos   |
| 1.1.5 Presidente Kart Clube de Cascavel:      | Wagner Heber Monteiro  |
| 1.1.6 Presidente Tribunal Justiça Desp. FPrA: | Carlos Eduardo Martins Biazetto<br>Rua Júlio de Castilho, 487 - Centro<br>Ponta Grossa - PR / Cep. 84.010-220<br>Tel: (42) 3222-2520 / 3025-6372 |
| 1.1.7 Secretário Tribunal Justiça Desp. FPrA: | Odivaldo Alves<br>Rua Antonio Carlos, 30 – Nova Rússia<br>Ponta Grossa - PR<br>Tel: (42) 3227-9030 e 9 9121-4014                                 |

##### **1.2 DAS AUTORIDADES DE PROVA**

Serão nomeadas por adendo.

- 1.2.1 Comissários Desportivos:
- 1.2.2 Diretor da Prova:
- 1.2.3 Diretor Adjunto:
- 1.2.4 Comissários Técnicos:
- 1.2.5 Vistoriadores:
- 1.2.6 Secretário(a)
- 1.2.7 Cronometragem:
- 1.2.8 Serviço de Segurança
- 1.2.9 Serviço Médico:



### **1.3 LOCAL E DATA**

Será realizado em etapa única, dividido em 03 baterias, nos dias 27, 28 e 29 de Junho de 2019.

**1.3.1** Local: Kartódromo Delci Damian

**1.3.2** Endereço: Av. Rocha Pombo nº 2305 - Pacaembu / Cascavel - PR

[www.kartclubecascavel.org.br](http://www.kartclubecascavel.org.br)

E-mail: [cleo\\_lunardi@hotmail.com](mailto:cleo_lunardi@hotmail.com)

Telefone: (45) 9 9968-7176 - Cleocir

**1.3.3** Extensão da pista: 1026m

**1.3.4** Sentido da Pista: Anti-horário

### **1.4 CATEGORIAS:**

**1.4.1** Piloto Mirim de Kart – PMK

**1.4.2** Piloto Cadete de Kart – PCK

**1.4.3** Piloto Junior Menor de Kart – PJMK

**1.4.4** Piloto Junior de Kart – PJK

**1.4.5** Piloto Novato de Kart – PNK

**1.4.6** Piloto Graduado de Kart – PGK

**1.4.7** Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

**1.4.8** Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA

**1.4.9** Categoria Super Sênior – SS

**1.4.10** Categoria F4 -F4 (poderá ser dividida em F4G / F4S e F4SS)

**1.4.11** Categoria Codasur Junior

**1.4.12** Categoria Codasur

**1.4.13** Categoria OK

**1.4.14** Categoria KZ (Graduados e Senior)

## **2. DAS NORMAS GERAIS**

**2.1** A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2019, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2019, com autorização da A.S.N. de origem.

**2.2** Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

**2.2.1** Por escrito

**2.2.2** De acordo com o disposto no CDA 2019.

**2.3** Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

**2.4** Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer



membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

- 2.5** No traçado em que será realizada a prova, será proibido treinos ou qualquer atividade com kart, na segunda, terça e quarta feiras que antecederem o início dos treinos oficiais.
- 2.6** O regulamento técnico de todas as categorias será de acordo com o RNK 2019.
- 2.7** Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor da cronometragem. Receberão sinalização com bandeira preta, os pilotos que não cumprirem essa determinação.
- 2.8** A Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componentes (escape, flexível, flange etc.) para serem utilizados no evento.
- 2.9** Os motores poderão ser sorteados e ressorteados a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (um) comissários desportivo, e constará na programação da prova.

### **3. DA INSCRIÇÃO**

As inscrições poderão ser realizadas antecipadamente até o dia 17 de Junho de 2019, através do site: [www.kartclubecascavel.org.br](http://www.kartclubecascavel.org.br) ou e-mail: [cleo\\_lunardi@hotmail.com](mailto:cleo_lunardi@hotmail.com) com desconto de R\$ 300,00 (trezentos reais) para todas as categorias.

Enviar ficha de inscrição preenchida (disponível site: [www.kartclubecascavel.org.br](http://www.kartclubecascavel.org.br)) juntamente com comprovante de pagamento.

As inscrições na secretaria da prova, poderão ser efetuadas nos dias 26 e 27 de Junho e seguirão as condições abaixo:

- 3.1** Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2019 e para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.
- 3.2** Pagamento da taxa de inscrição:
  - PMK e PCK: R\$ 900,00 (novecentos reais)
  - PJMK, PJK, PNK, PGK, PSKA, PSKB, SS, Codasur, Codasur Jr, Internacional OK e KZ: R\$ 1.920,00 (hum mil novecentos e vinte reais)
  - F4: R\$ 1.920,00 (hum mil novecentos e vinte reais) - Incluso locação de motor.
- 3.3** Pagamento de aluguel do motor:
  - PMK e PCK: R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais)
  - F4: Já incluso no valor da inscrição.
  - Codasur e Codasur Jr.: R\$ 1.600,00 Hum mil e seiscentos reais)
  - Internacional OK: R\$ 1.600,00 (Hum mil e seiscentos reais)
- 3.4** Pagamento de Combustível:
  - PMK e PCK: 12 (doze) litros
  - PJMK, PJK, PNK, PGK, PSKA, PSKB, SS, F4, Codasur, Codasur Jr, Internacional OK e KZ: 28 (vinte e oito) litros.



### **3.5 Pagamento de jogo de pneus slick:**

**3.5.1** Categorias PMK e PCK– MG selo vermelho tipo Cadete - 01 jogo.

**3.5.2** Categorias PJMK, F4, PNK, PSK“A”, PSK“B”, SS,– MG selo vermelho (HZ) - 01 jogo.

**3.5.3** Categorias PJK, PGK e Codasur, Codasur Jr., Internacional OK e KZ – MG selo amarelo (FZ) - 01 jogo. (Para a categoria KZ, caso for necessário poderá ser liberado um jogo extra de pneu, que deverá ser utilizado na bateria final.)

**3.6** Com o pagamento do valor da inscrição o piloto terá direito ao uso de uma vaga na área de box para barraca, uma credencial de piloto, três credenciais de box, uma vaga no estacionamento de carros e uma vaga no estacionamento de caminhões.

**3.6.1** Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 700,00 (setecentos reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas será proibida.

**3.6.2** A distribuição das áreas de Box será procedida de acordo com a ordem de inscrição e confirmação do pagamento, sendo proibida a cobrança de qualquer taxa adicional, por mais especial que o Box possa ser.

## **4.CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:**

Os motores estarão a disposição dos pilotos no 1º treino oficial.

**4.1** Categorias Mirim e Cadete:

Motor Honda GX 160, com embreagem de 20 (vinte) dentes, escapamento, mesa, carburador, filtro e vela.

**4.2** Categoria F4

Motor Honda GX 390 T2, com embreagem de 13 (treze) dentes, escapamento, carburador, filtro turbo, filtro de chuva e vela.

**4.3** Categorias Codasur e Codasur Jr.: Incluso mesa e escape.

Obs. O carburador será o do piloto. O filtro será do piloto mas deverá ser da marca RBC.

**4.4** Categoria Internacional OK: Incluso mesa e escape.

Obs. O carburador será o do piloto. O filtro será do piloto mas deverá ser da marca RBC.

**4.5** Fornecedor Oficial de Motor: RBC Motorsport.

## **5. DO NÚMERO DE PARTICIPANTES**

**5.1** O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

**5.1.1** Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira bateria, os 16 (dezesseis) melhores colocados nessa prova.



**5.1.2** Para a categoria Codasur e Codasur Junior, o número máximo de inscritos será de 25 pilotos para cada categoria.

## **6. DO USO DO BOX**

- 6.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.
- 6.2** Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2018.
- 6.3** Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.
- 6.4** Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.
- 6.5** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

## **7. DA MANUTENÇÃO:**

- 7.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:
  - 7.1.1** Treinos oficiais ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.
  - 7.1.2** Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.
  - 7.1.3** Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.
  - 7.1.4** A desobediência ao disposto no item 7.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2019, a critério dos comissários desportivos.
  - 7.1.5** A desobediência ao disposto nos itens 7.1.2 e 7.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.



**7.2** O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

**7.3** Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

## **8. DO ABASTECIMENTO E MONTAGEM DE PNEUS**

**8.1** Tanto na tomada de tempo, quanto nas baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2019, na quantidade suficiente para a tomada de tempo e baterias.

**8.2** Será proibido, sob pena das sanções previstas:

**8.2.1** Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

**8.2.2** Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

**8.2.3** Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

**8.2.4** A permanência no Parque Fechado de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

**8.3** Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento e montagem de pneus em tempo hábil para a formação dos grids.

**8.4** Após a tomada de tempo, primeira e segunda bateria, caso o kart seja liberado para box os pneus deverão ser devolvidos aos comissários técnicos para a guarda.

## **9. DA TOMADA DE TEMPO**

**9.1** Será obrigatória a utilização pelos organizadores da etapa, de sistema de cronometragem por sensores.

**9.2** As sessões de tomada de tempo serão de dez minutos para cada grupo.

**9.3** Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

**9.4** Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio.

**9.5** Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.



## 10. DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA

10.1 A etapa será composta por 3 baterias.

10.2 O “grid” da 1ª bateria será determinado pela tomada de tempo, o grid da 2ª bateria pelas colocações obtidas na 1ª bateria e o grid da 3ª bateria pelas colocações obtidas na 2ª bateria.

10.3 Duração das Baterias:

<b>Categoria</b>	<b>1ª Bateria</b>	<b>2ª Bateria</b>	<b>3ª Bateria</b>
PMK e PCK	12	12	15
PJMK, Codasur Jr	15	15	20
F4, PNK, PSKA, PSKB, e SS	18	18	22
PJK, PGK, Codasur, OK e KZ	20	20	25

## 11. DA LARGADA

11.1 A largada poderá ser:

11.1.1 Por sinal luminoso.

11.1.2 Por bandeira

## 12 . DA VISTORIA TÉCNICA

12.1 Ao término da tomada de tempo e das baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

12.2 Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.

12.3 Na área destinada a vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

12.4 Cada piloto poderá utilizar dois chassis e dois motores, devendo os mesmos serem lacrados pelos Comissários Técnicos, antes do início do evento. Nos casos de motores sorteados, deverá ser de acordo com o RNK 2019.

12.5 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias, pneus fornecidos pela organização, que serão lacrados e entregues através de sorteio.

12.6 Para todas as categorias será lacrado 01 (hum) jogo de pneu do tipo “slick” novo para a tomada de tempo e as 03 (três) baterias. Para a categoria KZ, caso for necessário poderá ser liberado um jogo extra de pneu, que deverá ser utilizado na bateria final.

12.7 Os pneus de chuva serão livres, desde que homologados pela CBA ou CIK/CBA sendo



obrigatória para cada equipe a entrega, e a montagem no Parque Fechado, de 01 (hum) jogo, que será vistoriado e aprovado e lacrado pelo Comissário Técnico. Caso do diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.

**12.8** Os pneus de treinos oficiais serão livres, homologados CBA.

**12.9** Os motores sorteados serão fornecidos para os treinos oficiais, tomada de tempo e as baterias. Para os treinos extra-oficiais, o piloto deverá usar motor próprio. O fornecedor de motor deverá disponibilizar os motores para os treinos extra-oficiais, caso algum piloto desejar alugá-lo.

**12.10** O combustível será Gasolina Podium para as categorias PMK, PCK, F4 e Gasolina Podium com Oleo Motul na proporção 22:1 para as demais categorias.

### **13. DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO**

#### **13.1 Pontuação por Bateria:**

<b>1ª e 2ª BATERIAS</b>	<b>3ª BATERIA</b>
1º lugar - 11 pontos	1º lugar - 16,5 pontos
2º lugar - 9 pontos	2º lugar - 13,5 pontos
3º lugar - 8 pontos	3º lugar - 12 pontos
4º lugar - 7 pontos	4º lugar - 10,5 pontos
5º lugar - 6 pontos	5º lugar - 9 pontos
6º lugar - 5 pontos	6º lugar - 7,5 pontos
7º lugar - 4 pontos	7º lugar - 6 pontos
8º lugar - 3 pontos	8º lugar - 4,5 pontos
9º lugar - 2 pontos	9º lugar - 3 pontos
10º - lugar - 1 ponto	10º - lugar - 1,5 pontos

**13.2** Será declarado Campeão Open Brasileiro de Kart 2019 o piloto que obtiver maior número de pontos ao final das três baterias, observado o critério N-1, ou seja, será obrigatório o descarte da bateria com a pior pontuação (não considerar posição de chegada nas baterias).

**13.2.1** Piloto desclassificado não poderá descartar, no critério N-1, a bateria em que foi punido.

**13.3** No caso de empate ao final das baterias, será aplicado o seguinte critério de desempate:

**13.3.1** Será eliminado o critério N-1, valendo a soma das três baterias, sem descarte.

**13.3.2** Persistindo o empate, será tomado por base o melhor resultado da terceira bateria.

**13.4** Premiação:

**13.4.1** Serão entregues troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.





#### 14. DA RELAÇÃO

A relação coroa/pinhão, para cada categoria, deve seguir a tabela abaixo:

<b>Categoria</b>	<b>Pinhão</b>	<b>Coroa</b>
PMK	20	64 dentes
PCK	20	64 dentes
PJMK	10	Até 72 dentes
PJK	10	Até 74 dentes
PNK	10	Até 74 dentes
PGK	10	Até 75 dentes
PSKB	10	Até 76 dentes
PSKA	10	Até 76 dentes
SS	10	Até 76 dentes
F4	13	42 dentes (428 moto)
Codasur	12	Livre
Codasur Jr	12	Livre
Internacional OK	12	Livre
KZ	Livre	Livre

#### 15 . DOS RECURSOS

**15.1** Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da FAU sede do evento, na forma constante do CDA.

#### 16 . DAS RESPONSABILIDADES

**16.1** A CBA, FPrA, KCC, os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).



## **17 – DOS CASOS OMISSOS**

**17.1** Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

---

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO  
RUBENS MAURÍLIO GATTI – PRESIDENTE

---

KART CLUBE DE CASCAVEL  
WAGNER HEBER MONTEIRO – PRESIDENTE

Curitiba, 06 de Maio de 2019.