



REGULAMENTO TÉCNICO – DESPORTIVO 2019
1º ENCONTRO DE KARTISTAS CASCABEL

1. DAS RESPONSABILIDADES E COMPETÊNCIA:

O evento Promoção e Realização do Kart Clube Cascavel, com supervisão da Federação Paranaense de Automobilismo.

2. DATA e AUTORIDADES:

30/11 e 01/12

2.1 Autoridades da Prova:

2.1.1 Organização – KART CLUBE CASCABEL

2.1.2 Secretário(a) CLEOCIR LUNARDI

2.2 Cronometragem: KART CLUBE CASCABEL

2.3 Serviço de Segurança ATHOS SEGURANÇAS

2.4 Serviço Médico: TRANSLIFE

2.5 Serviço de Sinalização

OBS: PARA A PARTICIPAÇÃO DO PILOTO NO CAMPEONATO É OBRIGATÓRIA SUA FEDERAÇÃO, SENDO POSSIBILITADA AO PILOTO, A FEDERAÇÃO DA CARTEIRA PKI AO CUSTO DE R\$ 250,00, A QUAL PODERÁ SER FEITA NA SECRETARIA DO CLUBE, COM VALIDADE PARA 2020, FICANDO ISENTO DA INSCRIÇÃO DO EVENTO, PARA PILOTOS ESTRANGEIROS, CÉDULA DESPORTIVA DE SEU PAIS , COM AUTORIZAÇÃO DA A.S.N DE ORIGEM.

FICA EXPRESSAMENTE PROIBIDO TRAZER BEBIDAS PARA DENTRO DO RECINTO ONDE ESTÁ SENDO REALIZADO O EVENTO.

3.CATEGORIAS:

3.1 CADETE

3.2 MIRIN

3.3 F4 ORIGINAL

3.4 F4 FORÇA LIVRE

3.5 125 SPRINTER

3.6 125 SENIOR

OBS:

1 - PMK, PCK ficam isentos da federação, devido a ser um evento festivo.

2 - F4 e 125 – Obrigatório o piloto ser federado, ou adquirir a carteira PKI no dia evento com validade para 2020, ficando os mesmo isentos da inscrição do evento.

3 – Para categoria 125 Senior poderão participar pilotos nascidos antes de 1979, ou seja 40 anos ou mais de idade.

4 – F4 ORIGINAL, para pilotos iniciantes e sem experiência, comissão do Kart Clube Cascavel, estará analisando caso a caso, durante os treinos do sábado e de que antecedem o evento, para deixar o mais justo possível de para os participantes, com motores até 27 HP, acima FORÇA LIVRE.



KART CLUBE DE CASCAVEL
Av. Rocha Pombo, 2305
Cascavel/Pr. – Cep: 85816-540

RELAÇÃO COROA/PINHÃO: ADOTADO CONFORME REGULAMENTO DO BRK

Mirim	LIVRE	
Cadete	LIVRE	
F4 ORIGINAL	LIVRE	
F4 FORÇA LIVRE	LIVRE	
125 SPRINTER	Pinhão 10	Coroa 76
125 SENIOR	Pinhão 10	Coroa 76

Para as categorias F4 fica exigido o peso mínimo Kart + Piloto de 180Kg

Para as categorias 125 fica exigido o peso mínimo Kart + Piloto de 170Kg

4. INSCRIÇÕES:

4.1 A inscrição deverá ser concluída no site do clube www.kartclubecascavel.org.br, e encaminhado comprovante de pagamento ao e-mail cleo_lunardi@hotmail.com, ao custo de R\$ 50,00 (cinquenta reais) para as Categorias Cadete e Mirin, e R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) para pilotos federados das demais Categorias, lembrando que o Piloto Não federado, pode efetuar sua federação para 2020, ficando isento da inscrição do evento ao custo de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais).

4.2 Só poderão participar dos treinos, tomada de tempo e provas, o piloto devidamente inscrito em cada categoria.

4.3 Para todas as categorias o uso do Pneu é livre de marca, e coloração.

5. DO ABASTECIMENTO

5.1 O Kart Clube Cascavel não estará fornecendo combustível durante o evento, ficando cada piloto responsável por trazer e manter seguro seu próprio combustível.

5.2 Para todas as Categorias o combustível é livre

6. DOS BOXES E DO PARQUE FECHADO:

6.1 Todo piloto que tenha a intenção de deixar a pista e retornar aos boxes com o Kart em movimento deverá sinalizar devidamente, com tempo suficiente para que os pilotos que o seguem possam tomar os cuidados necessários.

6.2 Todo reparo que necessite ser feito durante os treinos livres deverão ser realizados no interior dos boxes, não sendo permitida a manutenção do Kart na pista.

7. TOMADA DE TEMPO:

7.1 A ordem de largada para a tomada de tempo será definida pelo KART CLUBE CASCAVEL.

7.2 Durante a tomada de tempo ou durante a prova fica proibida a entrada nos boxes. O piloto que adentrar aos boxes nesta situação não poderá retornar a pista e sua classificação será de acordo com as voltas já completadas



KART CLUBE DE CASCATEL
Av. Rocha Pombo, 2305
Cascavel/Pr. – Cep: 85816-540

7.3 Será utilizado o sistema de Cronometragem por sensores, com duração de 10 (dez) minutos por categoria, prevalecendo a melhor volta. Em caso de empate, será decidido pela 2ª melhor volta e assim sucessivamente. Não é permitido reparos durante a tomada de tempos. O Piloto ao entrar no parque fechado, antes do término da tomada de tempos, estará encerrando a sua tomada de tempos.

7.4 O piloto desclassificado da tomada de tempo largará em último lugar no *Grid*.

8. POSIÇÃO DE LARGADA:

8.1 As posições de largada para a primeira prova serão definidas pelas tomadas de tempo. A ordem de largada da segunda prova será definida pela ordem de chegada da primeira.

8.2 Quando houver agrupamento de categoria, a ordem de largada da primeira prova será definida pelos tempos obtidos na tomada de tempo independente da categoria que pertencer o piloto.

9. DO EVENTO:

9.1 Será disputada em duas baterias.

9.2 O número de voltas para categoria PMK E PCK será de 10 voltas.

9.3 O número de voltas para categoria F4 E 125 será de 15 voltas.

9.5 Após a bandeirada de final de prova os Karts deverão dirigir-se em velocidade reduzida ao parque fechado onde serão pesados e vistoriados

13. DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO

13.1 Pontuação por Bateria:

1ª BATERIAS	2ª BATERIA
1º lugar - 11 pontos	1º lugar - 16 pontos
2º lugar - 9 pontos	2º lugar - 13 pontos
3º lugar - 8 pontos	3º lugar - 12 pontos
4º lugar - 7 pontos	4º lugar - 10 pontos
5º lugar - 6 pontos	5º lugar - 9 pontos
6º lugar - 5 pontos	6º lugar - 7 pontos
7º lugar - 4 pontos	7º lugar - 6 pontos
8º lugar - 3 pontos	8º lugar - 4 pontos
9º lugar - 2 pontos	9º lugar - 3 pontos
10º - lugar - 1 ponto	10º - lugar - 1 pontos

10. PODIUM

Serão oferecidos troféus aos pilotos classificados do 1º ao 5º lugar.

A classificação final para Podium obedecerá à somatória dos pontos das duas provas. Caso haja empate no número de pontos, o desempate será feito pela classificação da segunda prova.

Cascavel, 13 de Fevereiro de 2019.