



CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART -2020

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

O KART CLUBE CASCAVEL, fará realizar o CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART - 2020, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2020 (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2020 (RNK), e este Regulamento Técnico Desportivo, com a autorização da FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA.

1 DAS AUTORIDADES DE PROVA

Serão nomeadas por adendo.

1.2.1 *Comissários Desportivos:*

1.2.2 *Diretor da Prova:*

1.2.3 *Diretor Adjunto:*

1.2.4 *Comissários Técnicos:*

1.2.5 *Vistoriadores:*

1.2.6 *Secretário(a)*

1.2.7 *Cronometragem:*

1.2.8 *Serviço de Segurança*

1.2.9 *Serviço Médico:*

1.2 LOCAL E DATA

Será realizado em 06 (seis) Etapas, divididas em 02 baterias, conforme datas:

- 14 - 15 de março;
- 25 – 26 de abril;
- 06 – 07 de junho;
- 01 – 02 de agosto;
- 26 – 27 de setembro;
- 07 – 08 novembro;

1.2.1 *Local: Kartódromo Delci Damian*

1.2.2 *Endereço: Av. Rocha Pombo nº 2305 - Pacaembu / Cascavel - PR*

www.kartclubecascavel.org.br

E-mail: cleo_lunardi@hotmail.com

Telefone: (45) 9 9968-7176 - Cleocir

1.2.3 *Extensão da pista: 1026m*

1.2.4 *Sentido da Pista: Anti-horário e Horário – Serão realizadas 3 etapas em um sentido e três etapas no outro sentido intercaladas, sendo a primeira a ser realizada no sentido horário.*



1.3 CATEGORIAS:

- 1.3.1 *Piloto Mirim de Kart – PMK*
- 1.3.2 *Piloto Cadete de Kart – PCK*
- 1.3.3 *F4 A – MOTORES SORTEADOS*
- 1.3.4 *F4 B – MOTORES SORTEADOS*
- 1.3.5 *F4 FORÇA LIVRE*
- 1.3.6 *125 SPRINTER*

2. DAS NORMAS GERAIS

- 2.1 *A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2020, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2020, com autorização da A.S.N. de origem.*
- 2.2 *Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:*
 - 2.2.1 *Por escrito*
 - 2.2.2 *De acordo com o disposto no CDA 2020.*
- 2.3 *Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.*
- 2.4 *Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.*
- 2.5 *Para as Categorias PMK e PCK, fica estipulado peso de 106 Kg, pneus vermelhos e relação 20 x 64 dentes, podendo utilizar somente 02 (dois) jogos de pneus para o Campeonato, sendo o segundo jogo na 4º Etapa, no caso de chuva o pneu é livre.*
 - 2.5.1 *Para as Categorias F4 SORTEADOS, fica estipulado peso de 183 Kg, pneus vermelhos e relação 13 x 42 dentes, podendo utilizar somente 02 (dois) jogos de pneus para o Campeonato, sendo o segundo jogo na 4º Etapa, no caso de chuva o pneu é livre.*

Parágrafo Único: *A cada 10Kg do conjunto piloto e Kart que for ultrapassado do peso exigido, o piloto poderá acrescer 1 dente de coroa para compensar o excesso de peso, ou seja 193Kg Coroa 43, 203Kg Coroa 44 e assim por diante.*
 - 2.5.2 *Para a Categoria F4 Força Livre, fica estipulado peso de 183 Kg, pneu, combustível e relação livre;*
 - 2.5.3 *Para a Categoria 125 Sprinter, fica estipulado peso de 170 Kg, pneus vermelhos e relação 10 x 76 dentes.*
- 2.6 *Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor da cronometragem. Receberão sinalização com bandeira preta, os pilotos que não cumprirem essa determinação.*
- 2.7 *A Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componentes (escape, flexível,*



flange etc.) para serem utilizados no evento.

- 2.8** Os motores serão sorteados no sábado da prova e disponibilizado a treino somente no domingo, onde os pilotos terão direito a 02 treinos de 20 minutos, mais o warmup antes da tomada de tempo, o piloto que adquirir o motor não poderá substituí-lo a não ser por quebra do mesmo.

Parágrafo Único: Os motores sorteados foram adquiridos pelos pilotos que vão participar dessa categoria, inibindo o ingresso de pessoas que não adquiriram seus próprios motores, salvo a sobra de motores que poderão ser alugados se algum piloto não puder participar da prova do dia. Todos os motores que por ventura quebrarem durante o campeonato, o custo do conserto do mesmo, será rateado entre todos os participantes do campeonato sorteados, salvo se houver quebra do motor por acidente durante a prova, sendo assim de obrigação do causador do acidente arcar com os custos de conserto do motor, o piloto que fizer qualquer adulteração, ou romper algum lacre, do motor de sua posse, será automaticamente excluído do campeonato e o motor retirado do sorteio e somente será entregue no final do campeonato, é de obrigatoriedade a devolução do motor no mesmo dia da corrida, sobre penalização de exclusão caso não seja cumprida.

3. DA INSCRIÇÃO

As inscrições poderão ser realizadas antecipadamente, através do site:

www.kartclubecascavel.org.br ou e-mail: cleo_lunardi@hotmail.com para todas as categorias.

As inscrições na secretaria da prova, poderão ser efetuadas somente até no sábado até as 18:00 hrs que antecedem a prova e seguirão as condições abaixo:

- 3.1** Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2019 e para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.

- 3.2** Pagamento da taxa de inscrição:

PMK e PCK: R\$ 100,00 (cem reais)

Demais Categorias: R\$ 250 (duzentos e cinquenta reais)

- 3.3** Pagamento de aluguel do motor:

ISENTO PARA OS PILOTOS QUE ADQUIRIRAM O MOTOR

R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais) para pilotos de fora da aquisição do motor (somente se alguma piloto que adquiriu o motor não puder participar da prova ai haverá motor a alugar)

- 3.4** Pagamento de Combustível:

PMK e PCK: 05 litros de gasolina comum;

F4 SORTEADOS 10 litros de gasolina comum;

F4 FORÇA LIVRE combustível próprio

125 Sprinter combustível próprio



4. DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

- 4.1** *O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.*
- 4.1.1** *Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira bateria, os 16 (dezesesseis) melhores colocados nessa prova.*
- 4.2.1** *Somente haverá as categorias F4 Força Livre e 125 Sprinter e possuir no mínimo 05 participantes de cada categoria inscritos, caso contrário as mesmas serão canceladas.*

5. DO USO DO BOX

- 5.1** *Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.*
- 5.2** *Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2020.*
- 5.3** *Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.*
- 5.4** *Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.*
- 5.5** *Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.*

6. DA MANUTENÇÃO:

- 6.1** *Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:*
- 6.1.1** *Treinos oficiais ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.*
- 6.1.2** *Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.*
- 6.1.3** *Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local*



seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

6.1.4 A desobediência ao disposto no item 6.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2020, a critério dos comissários desportivos.

6.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 6.1.2 e 6.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

6.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

6.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

7. DA TOMADA DE TEMPO

7.1 Será obrigatória a utilização pelos organizadores da etapa, de sistema de cronometragem por sensores.

7.2 As sessões de tomada de tempo serão de 07 (sete) minutos para cada grupo.

7.3 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

7.4 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio.

7.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

08. DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO "GRID" DE LARGADA

08.1 A etapa será composta por 3 baterias.

08.2 O "grid" da 1ª bateria será determinado pela tomada de tempo, o grid da 2ª bateria pelas colocações obtidas na 1ª bateria e o grid da 3ª bateria pelas colocações obtidas na 2ª bateria.

08.3 Duração das Baterias:

Categoria	1ª Bateria	2ª Bateria
PMK e PCK	12	12
F4 SORTEADOS A e B	20	20
F4 FORÇA LIVRE	20	20
125 SPRINTER	20	20



09. DA LARGADA

09.1 A largada poderá ser:

09.1.1 Por sinal luminoso.

09.1.2 Por bandeira

10 . DA VISTORIA TÉCNICA

10.1 Ao término da tomada de tempo e das baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

10.2 Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.

10.3 Para todas as categorias será lacrado 01 (hum) jogo de pneu do tipo "slick" novo para a tomada de tempo e as 02 (duas) baterias.

10.4 Os pneus de chuva serão livres. Caso do diretor de prova declarar "prova sob condição de chuva" este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.

10.5 Os pneus de treinos oficiais serão livres, homologados CBA.

10.6 Os motores sorteados serão fornecidos para os treinos oficiais, tomada de tempo e as baterias. Para os treinos extra-oficiais, o piloto deverá usar motor próprio.

10.7 O combustível será Gasolina Comum para as categorias PMK, PCK, F4 Sorteados.

11. DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO

11.1 Pontuação por Bateria:

1ª	2ª BATERIA
1º lugar - 11 pontos	1º lugar - 16,5 pontos
2º lugar - 9 pontos	2º lugar - 13,5 pontos
3º lugar - 8 pontos	3º lugar - 12 pontos
4º lugar - 7 pontos	4º lugar - 10,5 pontos
5º lugar - 6 pontos	5º lugar - 9 pontos
6º lugar - 5 pontos	6º lugar - 7,5 pontos
7º lugar - 4 pontos	7º lugar - 6 pontos
8º lugar - 3 pontos	8º lugar - 4,5 pontos
9º lugar - 2 pontos	9º lugar - 3 pontos
10º - lugar - 1 ponto	10º - lugar - 1,5 pontos



11.2 *Será declarado Campeão da Etapa o piloto que obtiver maior número de pontos ao final das duas baterias;*

11.2.1 *O Pole Position de cada Etapa terá acrescido ao seu Ranking 02 Pontos;*

11.2.3 *Ao piloto que tiver participado de no mínimo 70% das Etapas, ou seja 04 das 06 etapas do Campeonato, terá direito ao seu Ranking final o total de 05 pontos por participação;*

11.3 *No caso de empate ao final das baterias, será aplicado o seguinte critério de desempate:*

11.3.1 *Será tomado por base o melhor resultado da segunda bateria.*

11.4 *Premiação:*

11.4.1 *Serão entregues troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.*

11.5 *Para o resultado do campeão do campeonato será adotado o critério N-1, ou seja, será obrigatório o descarte de uma etapa com a pior pontuação, desde que o piloto tenha efetuado o pagamento da inscrição, mesmo não participando.*

12 . DOS RECURSOS

12.1 *Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da FAU sede do evento, na forma constante do CDA.*

13 . DAS RESPONSABILIDADES

13.1 *A FPrA, KCC, os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).*

14 – DOS CASOS OMISSOS

14.1 *Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.*

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURÍLIO GATTI – PRESIDENTE

KART CLUBE DE CASCAVEL
WAGNER HEBER MONTEIRO – PRESIDENTE

Cascavel, 31 de Janeiro de 2020.