



ADENDO nº 01

REGULAMENTO METROPOLITANO DE KART CASCAVEL - 2020

Fica alterado o regulamento original em concordância com os artigos abaixo descritos:

Art. 1º Combustível

- 1.1 *Para as Categorias PCK e PMK, fica obrigatório a aquisição de 05 Litros de Combustível, fornecidos pelo Clube ao preço de R\$ 30,00 para a Realização da Tomada de Tempo, 1º Bateria e 2º Bateria, podendo o piloto adquirir caso ocorra falta de Combustível. Para os treinos a fica LIVRE o combustível podendo ser usado Próprio ou do Clube. Os pilotos deverão comparecer com os tanques vazios para abastecimento e lacre do mesmo na Tomada de Tempo, 1º Bateria e 2º Bateria.*
- 1.2 *Para as Categorias F4 A e F4 B, a qual os pilotos compraram os motores e disponibilizaram os mesmos a sorteio durante o campeonato, fica obrigatório a aquisição de 10 Litros de Combustível, fornecidos pelo Clube ao preço de R\$ 60,00, para a Realização da Tomada de Tempo, 1º Bateria e 2º Bateria, podendo o Piloto adquirir caso ocorra falta de combustível. Para os dois treinos oferecidos no sábado com os motores da corrida, é OBRIGATÓRIO, usar somente o combustível fornecido pelo Clube ao Preço de R\$ 6,00 o Litro, sendo o piloto penalizado caso não seja respeitada a decisão. Tanto para os Treinos, como para a Tomada de Tempo, 1º Bateria e 2º Bateria os pilotos deverão comparecer a área de abastecimento com os tanques vazios para serem abastecidos e lacrados os tanques.*

Art. 2º Peso

- 2.1 *Fica alterada o peso da Categoria PMK – Piloto Mirim de Kart para 100 Kg o conjunto piloto e Kart.*

Art. 3º Penalização

- 3.1 *Para as categorias F4 A e F4B, se houver qualquer tipo de alteração no motor ou combustível, feita pelo Piloto ou seu Mecânico, fica o mesmo automaticamente DESCLASSIFICADO da etapa e impedido de Participar da Etapa seguinte, e os reparos do Motor para voltar a sua forma original são por conta do Piloto.*

Art. 4º Tomada de Tempo

- 4.1 *Fica alterado o tempo da Tomada para 5 minutos, para todas as categorias, com exceção da Categoria F4 A e F4 B, a qual o piloto sai do parque fechado abrindo a volta de aquecimento e mais duas voltas lançadas para tomada de tempo, totalizando 3 voltas e finalizando assim sua tomada. Serão liberados os pilotos de tempo em tempo para que todos consigam pista livre a sua classificação. Fica obrigatório o piloto ao termino de sua tomada efetuar o circuito completo da pista.*

Cascavel, 11 de Março de 2020.

Wagner Heber Monteiro
Presidente
Kart Clube Cascavel