



CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART -2020

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

O KART CLUBE CASCAVEL, fará realizar o CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART - 2020, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2020 (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2020 (RNK), e este Regulamento Técnico Desportivo, com a autorização da FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA.

1 DAS AUTORIDADES DE PROVA

Serão nomeadas por adendo.

1.2.1 *Comissários Desportivos:*

1.2.2 *Diretor da Prova:*

1.2.3 *Diretor Adjunto:*

1.2.4 *Comissários Técnicos:*

1.2.5 *Vistoriadores:*

1.2.6 *Secretário(a)*

1.2.7 *Cronometragem:*

1.2.8 *Serviço de Segurança*

1.2.9 *Serviço Médico:*

1.2 LOCAL E DATA

- *24 de Outubro; Valida pela 4º Etapa do Metropolitano*

1.2.1 *Local: Kartódromo Delci Damian*

1.2.2 *Endereço: Av. Rocha Pombo nº 2305 - Pacaembu / Cascavel - PR*

www.kartclubecascavel.org.br

E-mail: cleo_lunardi@hotmail.com

Telefone: (45) 9 9968-7176 - Cleocir

1.2.3 *Extensão da pista: 1026m*

1.2.4 *Sentido da Pista: Anti-horário.*

1.3 CATEGORIAS:

1.3.1 *Piloto Mirim de Kart – PMK*

1.3.2 *Piloto Cadete de Kart – PCK*

1.3.3 *F4 A – MOTORES SORTEADOS*

1.3.4 *F4 B – MOTORES SORTEADOS*

1.3.5 *F4 FORÇA LIVRE*

1.3.6 *125 SPRINTER*

1.3.7 *F4 LIGHT*

Obs: Para a categoria F4 Light é obrigatório usar comando original 18HP, os 03 (três primeiros da Categoria vai ser aberto o motor e conferido o comando)



2. DAS NORMAS GERAIS

- 2.1** A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2020, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2020, com autorização da A.S.N. de origem.
- 2.2** Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:
- 2.2.1** Por escrito
- 2.2.2** De acordo com o disposto no CDA 2020.
- 2.3** Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.
- 2.4** Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.
- 2.5** Para as Categorias PMK e PCK, fica estipulado peso de 86 Kg PMP e 106 Kg PCK, relação 20 x 64 dentes, 01 jogo de pneus vermelhos novo, sendo que o mesmo será lacrado para a 4º e 5º etapa do metropolitano, no caso de chuva o pneu é livre.
- 2.5.1** Para as Categorias F4 SORTEADOS, fica estipulado peso de 183 Kg, pneus vermelhos e relação 13 x 42 dentes, 01 jogo de pneu vermelho novo, sendo o mesmo lacrado para a 4º etapa e 5º etapa do metropolitano, no caso de chuva o pneu é livre.
- Parágrafo Único:** A cada 10Kg do conjunto piloto e Kart que for ultrapassado do peso exigido, o piloto poderá acrescentar 1 dente de coroa para compensar o excesso de peso, ou seja 193Kg Coroa 43, 203Kg Coroa 44 e assim por diante.
- 2.5.2** Para a Categoria F4 Força Livre, fica estipulado peso de 183 Kg, pneu livre, combustível e relação livre;
- 2.5.3** Para a Categoria 125 Sprinter, fica estipulado peso de 170 Kg, pneus vermelhos e relação 10 x 76 dentes.
- 2.5.4** Para a Categoria F4 LIGHT, fica estipulado peso de 183 Kg, pneus vermelhos, relação livre, combustível gasolina, adquirida no clube e comando original 18HP.
- 2.6** Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor da cronometragem. Receberão sinalização com bandeira preta, os pilotos que não cumprirem essa determinação.
- 2.7** A Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componentes (escape, flexível, flange etc.) para serem utilizados no evento.
- 2.8** Os motores serão sorteados no sábado da prova e disponibilizado a treino, tomada de tempo e baterias, no sábado após as baterias, os motores serão resorteados para as baterias de domingo podendo os mesmos fazer um warmup de 30 minutos antes da formação do grid no domingo, o piloto que adquirir o motor não poderá substituí-lo a não ser por quebra do mesmo.



Parágrafo Único: Os motores sorteados foram adquiridos pelos pilotos que vão participar dessa categoria, inibindo o ingresso de pessoas que não adquiriram seus próprios motores, salvo a sobra de motores que poderão ser alugados se algum piloto não puder participar da prova do dia. Todos os motores que por ventura quebrarem durante o campeonato, o custo do conserto do mesmo, será rateado entre todos os participantes do campeonato sorteados, salvo se houver quebra do motor por acidente durante a prova, sendo assim de obrigação do causador do acidente arcar com os custos de conserto do motor, o piloto que fizer qualquer adulteração, ou romper algum lacre, do motor de sua posse, será automaticamente excluído do campeonato e o motor retirado do sorteio e somente será entregue no final do campeonato, é de obrigatoriedade a devolução do motor no mesmo dia da corrida, sobre penalização de exclusão caso não seja cumprida.

3. DA INSCRIÇÃO

As inscrições poderão ser realizadas antecipadamente, através do site:

www.kartclubecascavel.org.br ou e-mail: cleo_lunardi@hotmail.com para todas as categorias.

As inscrições na secretaria da prova, poderão ser efetuadas somente até no sábado até as 18:00 hrs que antecedem a prova e seguirão as condições abaixo:

3.1 *Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2020 e para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.*

3.2 *Pagamento da taxa de inscrição:*

PMK e PCK: R\$ 100,00 (cem reais)

Demais Categorias: R\$ 250 (duzentos e cinquenta reais)

3.3 *Pagamento de aluguel do motor:*

ISENTO PARA OS PILOTOS QUE ADQUIRIRAM O MOTOR

R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais) para pilotos de fora da aquisição do motor (somente se algum piloto que adquiriu o motor não puder participar da prova ai haverá motor a alugar)

3.4 *Pagamento de Combustível:*

PMK e PCK: 05 litros de gasolina comum;

F4 SORTEADOS 10 litros de gasolina comum;

F4 FORÇA LIVRE combustível próprio

125 Sprinter combustível próprio

F4 LIGHT 10 litros de gasolina comun

4. DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

4.1 *O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.*

4.1.1 *Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por*



tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira bateria, os 16 (dezesesseis) melhores colocados nessa prova.

4.2.1 Somente haverá as categorias F4 Força Livre e 125 Sprinter e possuir no mínimo 05 participantes de cada categoria inscritos, caso contrário as mesmas serão canceladas.

5. DO USO DO BOX

- 5.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.
- 5.2** Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2020.
- 5.3** Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.
- 5.4** Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.
- 5.5** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

6. DA MANUTENÇÃO:

- 6.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:
 - 6.1.1** Treinos oficiais ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.
 - 6.1.2** Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.
 - 6.1.3** Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.
 - 6.1.4** A desobediência ao disposto no item 6.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto



infrator, conforme RNK 2020, a critério dos comissários desportivos.

6.1.5 *A desobediência ao disposto nos itens 6.1.2 e 6.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.*

6.2 *O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.*

6.3 *Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.*

7. DA TOMADA DE TEMPO

7.1 *Será obrigatória a utilização pelos organizadores da etapa, de sistema de cronometragem por sensores.*

7.2 *As sessões de tomada de tempo serão de 07 (sete) minutos para cada grupo.*

7.3 *Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.*

7.4 *Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio .*

7.5 *Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.*

7.6 *Para a categoria F4 SORTEADOS A e B, permanece a forma de 03 (três) voltas lançadas.*

08. DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA

08.1 *A etapa será composta por 2 baterias.*

08.2 *O “grid” da 1ª bateria será determinado pela tomada de tempo, o grid da 2ª bateria pelas colocações obtidas na 1ª Bateria*

08.3 *Duração das Baterias:*

| Categoria | 1ª Bateria | 2ª Bateria |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
| <i>PMK e PCK</i> | <i>12</i> | <i>12</i> |
| <i>F4 SORTEADOS A e B</i> | <i>20</i> | <i>20</i> |
| <i>F4 FORÇA LIVRE</i> | <i>15</i> | <i>15</i> |
| <i>F4 LIGHT</i> | <i>15</i> | <i>15</i> |
| <i>125 SPRINTER</i> | <i>15</i> | <i>15</i> |

09. DA LARGADA

09.1 *A largada poderá ser:*

09.1.1 *Por sinal luminoso.*



09.1.2 Por bandeira

10 . DA VISTORIA TÉCNICA

- 10.1** Ao término da tomada de tempo e das baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.
- 10.2** Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.
- 10.3** Para todas as categorias será lacrado 01 (hum) jogo de pneu do tipo “slick” novo para a tomada de tempo e as 02 (duas) baterias.
- 10.4** Os pneus de chuva serão livres. Caso do diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.
- 10.5** Os pneus de treinos oficiais serão livres, homologados CBA.
- 10.6** Os motores sorteados serão fornecidos para os treinos oficiais, tomada de tempo e as baterias. Para os treinos extra-oficiais, o piloto deverá usar motor próprio.
- 10.7** O combustível será Gasolina Comum para as categorias PMK, PCK, F4 Sorteados.

11. DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO

11.1 Pontuação por Bateria:

| 1ª | 2ª BATERIA |
|-----------------------|--------------------------|
| 1º lugar - 11 pontos | 1º lugar - 16,5 pontos |
| 2º lugar - 9 pontos | 2º lugar - 13,5 pontos |
| 3º lugar - 8 pontos | 3º lugar - 12 pontos |
| 4º lugar - 7 pontos | 4º lugar - 10,5 pontos |
| 5º lugar - 6 pontos | 5º lugar - 9 pontos |
| 6º lugar - 5 pontos | 6º lugar - 7,5 pontos |
| 7º lugar - 4 pontos | 7º lugar - 6 pontos |
| 8º lugar - 3 pontos | 8º lugar - 4,5 pontos |
| 9º lugar - 2 pontos | 9º lugar - 3 pontos |
| 10º - lugar - 1 ponto | 10º - lugar - 1,5 pontos |

11.2 Será declarado Campeão da Etapa o piloto que obtiver maior número de pontos ao final das duas baterias;

11.2.1 O Pole Position de cada Etapa terá acrescido ao seu Ranking 02 Pontos;

11.2.3 Ao piloto que tiver participado de no mínimo 70% das Etapas, ou seja 04 das 06



etapas do Campeonato, terá direito ao seu Ranking final o total de 05 pontos por participação;

11.3 *No caso de empate ao final das baterias, será aplicado o seguinte critério de desempate:*

11.3.1 *Será tomado por base o melhor resultado da segunda bateria.*

11.4 *Premiação:*

11.4.1 *Serão entregues troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria, somente para a 3º Etapa realizada no domingo.*

11.5 *Para o resultado do campeão do campeonato será adotado o critério N-1, ou seja, será obrigatório o descarte de uma etapa com a pior pontuação, desde que o piloto tenha efetuado o pagamento da inscrição, mesmo não participando.*

12 . DOS RECURSOS

12.1 *Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da FAU sede do evento, na forma constante do CDA.*

13 . DAS RESPONSABILIDADES

13.1 *A FPrA, KCC, os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).*

14 – DOS CASOS OMISSOS

14.1 *Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.*

KART CLUBE DE CASCAVEL
WAGNER HEBER MONTEIRO – PRESIDENTE

Cascavel, 08 de Outubro de 2020.