



CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART CASCAVEL

2024

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

O KART CLUBE CASCAVEL, fará realizar o Campeonato Metropolitano de Cascavel 2024, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2024 (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2024 (RNK), e este Regulamento Técnico Desportivo, com a autorização da FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA.

1 DAS AUTORIDADES DE PROVA

Serão nomeadas por adendo.

1.2.1 Comissários Desportivos:

1.2.2 Diretor da Prova:

1.2.3 Diretor Adjunto:

1.2.4 Comissários Técnicos:

1.2.5 Vistoriadores:

1.2.6 Secretário(a)

1.2.7 Cronometragem:

1.2.8 Serviço de Segurança

1.2.9 Serviço Médico:

1.2 LOCAL E DATA

Será realizado em 03 (três) Etapas, divididas em 02 baterias, conforme datas:

- 15 Junho 2024.
- 24 Agosto 2024
- 26 Outubro 2024

1.2.1 Local: Kartódromo Delci Damian

1.2.2 Endereço: Av. Rocha Pombo nº 2305 - Pacaembu / Cascavel - PR

www.kartclubecascavel.org.br

E-mail: admkartclubecascavel@outlook.com

Telefone: (45) 9 9970-0022 - Cleocir

1.2.3 Extensão da pista: 1026m

1.2.4 Sentido da Pista: **a definir**



1.3 CATEGORIAS:

1.3.1 Piloto Mirim de Kart – PMK – Motores Alugados - Aberta a pilotos com idades entre 08 e 09 anos, completados em 2024.

1.3.2 Piloto Cadete de Kart – PCK – Motores Alugados - Aberta a pilotos com idades entre 09 e 11 anos, completados em 2024.

1.3.3 ESCOLA Motores próprios, aberta a pilotos com idade entre 06 a 07 anos, e só poderão participar pilotos da Escola Kart Clube Cascavel.

1.3.4 F4 JUNIOR- Motores Alugados – Aberta a Pilotos com idade entre 12 a 14 anos completados em 2024.

1.3.5 F4 GRADUADOS – Motores Alugados - Aberta a Pilotos com idade entre 15 a 27 anos completados em 2024.

1.3.6 F4 SÊNIOR – Motores Alugados - Aberta a Pilotos com idade entre 28 e 44 anos completados em 2024.

1.3.7 F4 SUPER SÊNIOR – Motores Alugados - Aberta a Pilotos com idade acima de 45 anos completados em 2024.

1.3.8 F4 LIGHT/INICIANTE - Motores Próprios, aberta a pilotos com idade acima de 15 anos.

1.3.9 F4 FORÇA LIVRE - Motores Próprios, aberta a pilotos com idade acima de 18 anos.

1.3.10 F4 BATOM - Motores Próprios (Categoria destinada Exclusivamente ao Sexo Feminino) com idade acima de 15 anos.

1.3.11 125 PRO - Motores Próprios - Aberta a pilotos com idade acima 18 anos.

2. DAS NORMAS GERAIS

2.1 A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2024, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula do seu país de origem, válida para 2024, com autorização da A.S.N. de origem.

2.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

2.2.1 Por escrito

2.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2024.

2.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

2.4 Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

2.5 Para as Categorias **PMK**, fica estipulado peso de 106 kg, Pneus MG Vermelhos Modelo SC2 e relação 20 x 65 dentes, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus por etapa, vermelhos da marca MG Modelo SC2 Novo ou Usado para a Tomada de Tempo Baterias. No caso de



chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus por etapa para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível gasolina fornecido pelo clube, tanto para warmup, classificatório e baterias.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Sistema de escapamento deverá ser modelo Homologado CBA, livre de marca, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída falsa de gases.

2.5.1 Para as Categorias **PCK**, fica estipulado peso de 106 kg, Pneus MG Vermelhos Modelo SC2 e relação 20 x 65 dentes, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus por etapa, vermelhos da marca MG Modelo SC2 novo ou usado para a Tomada de Tempo Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus por etapa para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível gasolina fornecido pelo clube para warmup, classificatório e baterias.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Sistema de escapamento deverá ser modelo Homologado CBA, livre de marca, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída falsa de gases.

2.5.2 Para a Categoria **Escola**, fica estipulado peso de 90 kg, motor gx 160 ou similar original, sem retrabalho, carburador original, sem retrabalho, uso de gasolina, Pneus MG Vermelhos e relação 20 x 65 dentes, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus por etapa, vermelhos da marca MG novo ou usado para a Tomada de Tempo Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus por etapa para Tomada de Tempo e Baterias.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Sistema de escapamento deverá ser modelo Homologado CBA, livre de marca, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída falsa de gases.

Parágrafo Terceiro: Somente pilotos que participam da Escola Kart Clube Cascavel.

2.5.3 Para a Categoria **F4 Junior**, fica estipulado peso de 155 kg, Pneus MG Vermelhos Modelo SH2 e relação 10 x 40 dentes, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus por etapa, vermelhos da marca MG Modelo SH2, novo ou usado para a Tomada de Tempo Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus por etapa para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível gasolina fornecido pelo clube para warmup, classificatório e baterias.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Sistema de escapamento deverá ser modelo Homologado CBA, livre de marca, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída falsa de



gases.

Parágrafo Terceiro: Obrigatório uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Quarto: No caso de chuva, uso obrigatório do filtro de ar para chuva, fornecido pelo locador dos motores.

2.5.4 Para as Categorias **F4 Graduados, Sênior e Super Sênior**, fica estipulado peso de 183 kg, pneus Vermelhos da marca MG Modelo SH2 e relação 13 x 42 dentes, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus por etapa, vermelhos da marca MG Modelo SH2, novo ou usado para a Tomada de Tempo Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus por etapa para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível gasolina fornecido pelo clube para warmup, classificatório e baterias.

Parágrafo Primeiro: A cada 10Kg do conjunto piloto e Kart que for ultrapassado do peso exigido, o piloto poderá acrescentar 1 dente de coroa para compensar o excesso de peso, ou seja, 193 kg Coroa 43, 203 kg Coroa 44.

Parágrafo Segundo: Obrigatório uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Terceiro: fica proibido o piloto acrescentar peso ao Kart para poder usufruir de aumento de dentes na coroa.

Parágrafo Quarto: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Quinto: No caso de chuva, uso obrigatório do filtro de ar para chuva, fornecido pelo locador dos motores.

Parágrafo Sexto: Sistema de escapamento deverá ser modelo Homologado CBA, livre de marca, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída falsa.

2.5.5 Para a Categoria **125 Pro**, fica estipulado peso de 170 kg, pneus vermelhos da marca MG Modelo SH2 e relação 10 x 76 dentes, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus vermelhos da marca MG Modelo SH2, novo ou usado, para a Tomada de Tempo e Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível próprio e motor próprio, sendo obrigatório ser gasolina + óleo sem o acréscimo de aditivos.

Parágrafo Primeiro: Obrigatório o uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Segundo: Para todas as configurações referentes a motor, escapamento e carburador, será adotado o Artigo 35 e 36 do RNK 2024, dispensado somente a válvula de descompressão que o artigo exige.

2.5.6 Para a Categoria **F4 Livre**, fica estipulado peso de 183 kg, relação livre, motor gx 390 ou similar, preparação livre, combustível livre, carburador livre, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus por etapa, Amarelo da marca MG novo ou usado para a Tomada de Tempo e Baterias.



No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus por etapa para Tomada de Tempo e Baterias.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Sistema de escapamento deverá ser modelo Homologado CBA, livre de marca, permitido retrabalho, devendo manter as características externas originais ou qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída falsa de gases, ou modelo Fortex dupla saída original.

2.5.7 Para a Categoria **F4 Light/Amador**, fica estipulado peso de 183 kg, relação 13 x 42, motor gx 390 ou similar, preparação livre devendo manter as características externas originais, carburador original modelo borboleta, com diâmetro máximo de 27mm, devendo manter as características externas originais, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus vermelhos da marca MG Modelo SH2 novo ou usado para a Tomada de Tempo e Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível próprio e motor próprio, sendo obrigatório ser gasolina.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Sistema de escapamento deverá ser modelo Homologado CBA, livre de marca, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída falsa.

Parágrafo terceiro: A cada 10Kg do conjunto piloto e Kart que for ultrapassado do peso exigido, o piloto poderá acrescentar 1 dente de coroa para compensar o excesso de peso, ou seja, 193 kg Coroa 43, 203 kg Coroa 44.

Parágrafo quarto: Proibido o uso de carburador guilhotina.

2.5.8 Para a Categoria **F4 Batom**, fica estipulado peso de 160 kg, relação 13 x 42, motor gx 390 ou similar, preparação livre devendo manter as características externas originais, carburador original modelo borboleta, com diâmetro máximo de 27mm, devendo manter as características externas originais, gasolina, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus vermelhos da marca MG novo ou usado para a Tomada de Tempo e Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível próprio e motor próprio, sendo obrigatório ser gasolina.

Parágrafo Primeiro: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Segundo: Sistema de escapamento deverá ser modelo Homologado CBA, livre de marca, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída falsa de gases.

Parágrafo Terceiro: Proibido o uso de carburador guilhotina.

2.6 Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor da



cronometragem. Receberão sinalização com bandeira preta os pilotos que não cumprirem essa determinação.

- 2.7 Os motores serão sorteados no sábado da prova e disponibilizados para warmup de 12 minutos, tomada de tempo e duas baterias. Substituição dos motores somente por quebra ou mau funcionamento, mediante solicitação dos comissários.

3. DA INSCRIÇÃO

As inscrições poderão ser realizadas antecipadamente através do site

www.kartclubcascavel.org.br ou pelo e-mail **admkartclubcascavel@outlook.com** para todas as categorias.

As inscrições na secretaria da prova poderão ser efetuadas somente **até na sexta feira até as 15:00hrs** que antecedem a etapa e seguirão as condições abaixo:

- 3.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2024 ou para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.

- 3.2 Pagamento da taxa de inscrição:

PMK , PCK , ESCOLA: R\$ 280 (Duzentos e Oitenta Reais)

F4 SORTEADOS GRADUADOS, SENIOR, SUPER SENIOR, JUNIOR: R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais).

F4 INICIANTE e F4 BATOM : R\$ 380,00 (Trezentos e Oitenta Reais).

F4 FORÇA LIVRE e 125 PRO: R\$ 380,00 (Trezentos e Oitenta Reais).

PARÁGRAFO ÚNICO: Todo piloto, que se inscrever em mais de uma categoria, a partir da segunda em diante ganha-se 50% de isenção na inscrição

- 3.3 Pagamento de aluguel do motor:

Categorias PMK e PCK – R\$ 425,00 (quatrocentos e vinte e cinco reais) pagos direto ao fornecedor dos motores;

Categoria F4 Graduados, Sênior e Super Sênior, Junior – R\$ 550,00 (quinhentos e cinquenta reais) pagos direto ao fornecedor do motor;

- 3.4 Pagamento de Combustível:

PMK e PCK: 05 litros de gasolina comum;

F4 Graduados, Sênior e Super Sênior, Junior: 10 litros de gasolina comum;

Obs: Os valores a serem cobrados serão disponibilizados na semana que antecede a etapa devido a variação do preço do combustível.

4. DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

- 4.1 O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

4.1.1 Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova



de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira bateria, os 16 (dezesesseis) melhores colocados nessa prova.

4.2.1 Para todas as categorias o limite mínimo será de 05 participantes. Caso a categoria não atinja o número mínimo exigido, a categoria será cancelada.

5. DO USO DO BOX

5.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

5.2 Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2023.

5.3 Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

5.4 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários um tempo de 3 minutos na saída do parque fechado, ou outro local indicado.

5.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes usando calçado fechado.

6. DA MANUTENÇÃO:

6.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

6.1.1 Treinos oficiais ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte.

A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

6.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

6.1.3 Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

6.1.4 A desobediência ao disposto no item 6.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2024, a critério dos comissários desportivos.

6.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 6.1.2 e 6.1.3 implicará na exclusão ou



desclassificação do piloto infrator.

6.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

6.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

7. DA TOMADA DE TEMPO

7.1 Será obrigatória a utilização pelos organizadores da etapa, de sistema de cronometragem por sensores.

7.2 As sessões de tomada de tempo serão de 05 (cinco) minutos para cada grupo.

7.3 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

7.4 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinharem após o último piloto classificado por tempo. O alinhamento entre os pilotos que não participaram da tomada de tempo será definido por sorteio.

7.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

08. DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA

08.1 A etapa será composta por 2 (duas) baterias, com exceção da Categoria Escola, que haverá somente uma bateria promocional com duração de 10 minutos.

08.2 O “grid” da 1ª bateria será determinado pela tomada de tempo, o grid da 2ª bateria pelas colocações obtidas na 1ª bateria.

08.3 Duração das baterias em voltas:

Categoria	1ª Bateria	2ª Bateria
ESCOLA	10 min	nc
PMK ,PCK	15	15
F4 JUNIOR, GRADUADOS, SENIOR, SUPER SENIOR	20	20
F4 INICIANTE	15	15
125 PRO	20	20
F4 FORÇA LIVRE	15	15
F4 BATOM	15	15

09. DA LARGADA

09.1 A largada poderá ser:



09.1.1 Por sinal luminoso.

09.1.2 Por bandeira

10. DA VISTORIA TÉCNICA

- 10.1** Ao término da tomada de tempo e das baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos comissários técnicos, ficando retidos no parque fechado, até a liberação desses oficiais.
- 10.2** Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos comissários técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.
- 10.3** Os pneus de chuva serão livres, mas poderá ser usado somente um jogo na etapa, para tomada de tempo e baterias. Caso do diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vedada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.
- 10.5** Os pneus de treinos oficiais serão livres, homologados CBA.
- 10.6** Os motores sorteados serão fornecidos para warmup, tomada de tempo e as baterias. Para os treinos extra-oficiais e oficiais o piloto deverá usar motor próprio.
- 10.7** O combustível será gasolina comum para as categorias PMK, PCK, F4 JUNIOR, F4 GRADUADOS, SENIOR E SUPER SENIOR, fornecidos pelo clube.
- 10.8** Serão vistoriados conforme Artigo 35 e 36 do RNK 2024 os motores dos 03 primeiros colocados De todas categorias

11. DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO

11.1 Pontuação por Bateria:

1ª	2ª BATERIA
1º lugar - 11 pontos	1º lugar - 16,5 pontos
2º lugar - 9 pontos	2º lugar - 13,5 pontos
3º lugar - 8 pontos	3º lugar - 12 pontos
4º lugar - 7 pontos	4º lugar - 10,5 pontos
5º lugar - 6 pontos	5º lugar - 9 pontos
6º lugar - 5 pontos	6º lugar - 7,5 pontos
7º lugar - 4 pontos	7º lugar - 6 pontos
8º lugar - 3 pontos	8º lugar - 4,5 pontos
9º lugar - 2 pontos	9º lugar - 3 pontos
10º - lugar - 1 ponto	10º - lugar - 1,5 pontos



11.2 Será declarado Campeão da Etapa o piloto que obtiver maior número de pontos ao final das duas baterias;

11.2.1 O Pole Position de cada Etapa terá acrescido ao seu Ranking 02 Pontos;

11.3 No caso de empate ao final das baterias, será aplicado o seguinte critério de desempate:

11.3.1 Será tomado por base o melhor resultado da segunda bateria.

11.4 Premiação:

11.4.1 Serão entregues troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria, exceto categoria escola que será entregue medalhas a todos os participantes.

12. DOS RECURSOS

12.1 Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da FAU na sede do evento, na forma constante do CDA.

13. DAS RESPONSABILIDADES

13.1 A FPrA, KCC, os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

14 – DOS CASOS OMISSOS

14.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURÍLIO GATTI – PRESIDENTE

KART CLUBE DE CASCAVEL
RAFAEL PAIVA – PRESIDENTE

Cascavel, 10 de Maio de 2024.